HN17094

ScheepsMetingDienst

Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen

Scheepsmeting no. 17-I

HN17094

Index

Blz 1	:	Voorblad
Blz 2	:	Verklarende noten
Blz 3	:	Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	:	Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	:	Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	:	IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	:	cm Lijst
Blz 8	:	Toelichting
Blz 9	:	Opmerkingen (1)
Blz 10	:	Opmerkingen (2)
Blz 11	:	Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	:	Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	:	Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 10-01-2025

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

-- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
-- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
-- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
    c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
    d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoeprader niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN17094

Inschrijving van het vaartuig

(1)	Koninkrijk der Nederlanden	:	**- N.**
(2)	Bureau van meting	:	**Rotterdam**
(3)	Onderscheidingsletters van het bureau	:	**HN**
(4)	Meetbrief Nr	:	**17094**
(5)	Ingeschreven de	:	**10-01-2025**
(6)	Metingsmerk	:	**HN17094**
(7)	Naam of kenspreuk van het vaartuig	:	**ROBIJN**

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
PAR
09-06-2026
DOORHALEN ERKEND

(8) Nieuwe naam : Wiljaco-F16
(9) Plaats : Zwijndrecht Datum : 09-06-2026
(10) Scheepsmeter : Paraaf :
(11) Stempel

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

(8) Nieuwe naam :
(9) Plaats : Datum :
(10) Scheepsmeter : Paraaf :
(11) Stempel

HN17094

(8) Nieuwe naam :
(9) Plaats : Datum :
(10) Scheepsmeter : Paraaf :
(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :
(9) Plaats : Datum :
(10) Scheepsmeter : Paraaf :
(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :
(9) Plaats : Datum :
(10) Scheepsmeter : Paraaf :
(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :
(9) Plaats : Datum :
(10) Scheepsmeter : Paraaf :
(11) Stempel

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a)	Lengte	**76,37**	m.
b)	Breedte	**11,40**	m.
c)	Diepgang bij grootste inzinking	**3,50**	m.
d)	Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	**5,26**	m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

(13)	Soort van vaartuig	:	**Vrachtduwbak**
	Extra omschrijving	:	---
(14)	Materiaal		
a)	Van de romp	:	**Staal**
b)	Van de bovenbouw	:	**Staal**
c)	Van de luiken	:	**Geen**
(15)	Nadere gegevens over de bouw	:	**Met dek**
		:	**Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
		:	---
		:	---
	Laadruimten	:	**1 Laadruim**
(16)	Scheepsdeel	:	**Schip**
	Werf van aanbouw	:	**Tulcea Shipyard**
	Plaats/Land van aanbouw	:	**Tulcea (Roemenië)**
(17)	Bouwjaar	:	**1996**
(16)	Scheepsdeel	:	---
	Werf van aanbouw	:	---
	Plaats/Land van aanbouw	:	---
(17)	Bouwjaar	:	---
(16)	Scheepsdeel	:	---
	Werf van aanbouw	:	---
	Plaats/Land van aanbouw	:	---
(17)	Bouwjaar	:	---
(18)	Grootste lengte van de romp	:	**76,37** m.
(19)	Grootste breedte van de romp	:	**11,40** m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---	---

(21)	Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater)	:	**63,0** cm.
(22)	Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1)	:	**2353,198** Ton
(23)	Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord		
a)	Op het midden van de lengte van de romp	:	**2,0** cm.
b)	Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord	:	--- cm.

HN17094

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : - - -

(25)	Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten.	:	- - - Ton
(26)	Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd.	:	- - - Ton

(27) Uitrusting:

a)	Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen	:	**7774** Kg.
b)	Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare ultrusting en reservedelen	:	**700** Kg.
c)	Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair	:	- - - Kg.
d)	Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten	:	- - - Kg.

Proviand :

a)	Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater	:	- - - Kg.
b)	Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand	:	- - - Kg.

HN17094

IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 IJkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord 1 Voor	Bakboord 2 Midden	Bakboord 3 Achter	Stuurboord 1 Voor	Stuurboord 2 Midden	Stuurboord 3 Achter
(29) **Horizontale afstanden in m.**						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	19,20			19,20		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling		20,80	20,80		20,80	20,80
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			15,57			15,57

HN17094

(30) **Verticale afstand in cm.** (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord 1 Voor	Bakboord 2 Midden	Bakboord 3 Achter	Stuurboord 1 Voor	Stuurboord 2 Midden	Stuurboord 3 Achter
(Vrijboord) a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	**3**	**2**	**3**	**3**	**2**	**3**
(Veiligheidsafstand) b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		**89**			**89**	
(Laadhoogte) c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	**277**	**286**	**295**	**277**	**286**	**295**
(Ledige Diepgang) d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	**72**	**64**	**54**	**72**	**64**	**54**
(Bodemdiepte) e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	**349**	**350**	**349**	**349**	**350**	**349**

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in het laadhoofd.

Uit de hekplaat	:	**3,52** m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	**2,05** m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	**0,60** m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
63	0,000										
64	7,771		114	407,081		164	814,750		214	1225,788	
65	15,542		115	415,213		165	822,930		215	1234,056	
66	23,313		116	423,345		166	831,110		216	1242,325	
67	31,084		117	431,478		167	839,290		217	1250,594	
68	38,854	7,771	118	439,610	8,132	168	847,470	8,180	218	1258,862	8,269
69	46,625		119	447,742		169	855,650		219	1267,131	
70	54,396		120	455,875		170	863,830		220	1275,399	
71	62,167		121	464,007		171	872,010		221	1283,668	
72	69,938		122	472,139		172	880,190		222	1291,937	
73	77,709		123	480,272		173	888,370		223	1300,205	
74	85,612		124	488,415		174	896,565		224	1308,475	
75	93,516		125	496,559		175	904,761		225	1316,745	
76	101,419		126	504,702		176	912,956		226	1325,015	
77	109,322		127	512,846		177	921,151		227	1333,285	
78	117,226	7,903	128	520,989	8,143	178	929,347	8,195	228	1341,555	8,270
79	125,129		129	529,133		179	937,542		229	1349,824	
80	133,033		130	537,276		180	945,738		230	1358,094	
81	140,936		131	545,420		181	953,933		231	1366,364	
82	148,840		132	553,563		182	962,128		232	1374,634	
83	156,743		133	561,707		183	970,324		233	1382,904	
84	164,759		134	569,860		184	978,540		234	1391,190	
85	172,775		135	578,014		185	986,755		235	1399,475	
86	180,790		136	586,168		186	994,971		236	1407,761	
87	188,806		137	594,322		187	1003,187		237	1416,047	
88	196,822	8,016	138	602,475	8,154	188	1011,403	8,216	238	1424,333	8,286
89	204,838		139	610,629		189	1019,619		239	1432,618	
90	212,853		140	618,783		190	1027,835		240	1440,904	
91	220,869		141	626,937		191	1036,050		241	1449,190	
92	228,885		142	635,090		192	1044,266		242	1457,476	
93	236,901		143	643,244		193	1052,482		243	1465,762	
94	244,988		144	651,407		194	1060,723		244	1474,065	
95	253,075		145	659,570		195	1068,963		245	1482,369	
96	261,162		146	667,733		196	1077,204		246	1490,672	
97	269,250		147	675,896		197	1085,445		247	1498,976	
98	277,337	8,087	148	684,059	8,163	198	1093,685	8,241	248	1507,279	8,303
99	285,424		149	692,222		199	1101,926		249	1515,583	
100	293,511		150	700,385		200	1110,167		250	1523,886	
101	301,599		151	708,548		201	1118,407		251	1532,190	
102	309,686		152	716,711		202	1126,648		252	1540,493	
103	317,773		153	724,874		203	1134,888		253	1548,797	
104	325,891		154	733,044		204	1143,152		254	1557,115	
105	334,008		155	741,213		205	1151,415		255	1565,434	
106	342,126		156	749,383		206	1159,678		256	1573,753	
107	350,243		157	757,553		207	1167,941		257	1582,072	
108	358,361	8,118	158	765,722	8,170	208	1176,204	8,263	258	1590,391	8,319
109	366,478		159	773,892		209	1184,467		259	1598,710	
110	374,596		160	782,062		210	1192,730		260	1607,028	
111	382,713		161	790,231		211	1200,993		261	1615,347	
112	390,831		162	798,401		212	1209,256		262	1623,666	
113	398,948		163	806,571		213	1217,519		263	1631,985	

HN17094

Print datum: 10-01-2025

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
264	**1640,319**		314	**2058,360**							
265	**1648,653**		315	**2066,757**							
266	**1656,987**		316	**2075,154**							
267	**1665,321**		317	**2083,550**							
268	**1673,655**	8,334	318	**2091,947**	8,397						
269	**1681,989**		319	**2100,343**							
270	**1690,323**		320	**2108,740**							
271	**1698,657**		321	**2117,137**							
272	**1706,991**		322	**2125,533**							
273	**1715,325**		323	**2133,930**							
274	**1723,673**		324	**2142,346**							
275	**1732,021**		325	**2150,763**							
276	**1740,369**		326	**2159,179**							
277	**1748,717**		327	**2167,595**							
278	**1757,064**	8,348	328	**2176,011**	8,416						
279	**1765,412**		329	**2184,428**							
280	**1773,760**		330	**2192,844**							
281	**1782,108**		331	**2201,260**							
282	**1790,456**		332	**2209,677**							
283	**1798,804**		333	**2218,093**							
284	**1807,164**		334	**2226,534**							
285	**1815,524**		335	**2234,975**							
286	**1823,884**		336	**2243,415**							
287	**1832,244**		337	**2251,856**							
288	**1840,604**	8,360	338	**2260,297**	8,441						
289	**1848,964**		339	**2268,738**							
290	**1857,324**		340	**2277,179**							
291	**1865,684**		341	**2285,619**							
292	**1874,044**		342	**2294,060**							
293	**1882,404**		343	**2302,501**							
294	**1890,776**		344	**2310,950**							
295	**1899,148**		345	**2319,400**							
296	**1907,519**		346	**2327,849**							
297	**1915,891**		347	**2336,299**							
298	**1924,262**	8,372	348	**2344,748**	8,449						
299	**1932,634**		349	**2353,198**							
300	**1941,006**										
301	**1949,377**										
302	**1957,749**										
303	**1966,120**										
304	**1974,505**										
305	**1982,889**										
306	**1991,273**										
307	**1999,658**										
308	**2008,042**	8,384									
309	**2016,426**										
310	**2024,811**										
311	**2033,195**										
312	**2041,579**										
313	**2049,964**										

HN17094

Toelichting

Noot:
Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen. De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa.De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa.Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN17094

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

---

(39) **De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 87 cm.**

HN17094

(42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:
Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:
Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:
Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Opmerkingen (2)

(43) Alleen voor onderlossers. De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:
*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiele, dle vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

dm.	Verplaatsing in m3
	* * *
	* * *
	* * *

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Tulcea/	**15-01-1996**	**662**	**Volkerak**
Rotterdam	**13-06-1996**	**5681**	**Volkerak**
Rotterdam	**19-10-1998**	**6994**	**Hoop op Zegen II ex Volkerak**
Rotterdam	**19-06-2003**	**9653**	**Philos-Dyo ex Hoop op Zegen II**
Rotterdam	**08-11-2012**	**13583**	**Philos-Dyo**

(61) en (62) niet van toepassing.

HN17094

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **10-01-2040**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reperatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam** Datum : **10-01-2025**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

(66) Paraaf

(67) Stempel

Inspectie Leefomgeving en Transport

(68) Teboekstellingsnummer : **22643 B R 1996**

(69) Land teboekstelling : **Nederland**

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76) Plaats :

Datum :

(77) Scheepsmeter :

(78) Paraaf :

(75) Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76) Plaats :

Datum :

(77) Scheepsmeter :

(78) Paraaf :

(75) Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76) Plaats :

Datum :

(77) Scheepsmeter :

(78) Paraaf :

(75) Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76) Plaats :

Datum :

(77) Scheepsmeter :

(78) Paraaf :

HN17094

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel

HN17094