(1) Koninkrijk der Nederlanden - N.

(2) Bureau van meting: **Rotterdam**

3 Onderscheidingsletters van het bureau: **HN**

(4) Meetbrief No.: **7670**

(5) Ingeschreven de **10 november 1999**

(6) METINGSMERK **HN 7670**

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
PAR
DOORHALEN A.U.B. STOF 24/9/2018

Invulling door
bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk "WILJACO F 13"

(9) Te Zwijndrecht, de 24-09-2018

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

Inspectie Leefomgeving en Transport
M. Kops Inspecteur
Inspectie Leefomgeving & Transport/Scheepvaart
Vergunningverlening Binnenvaart
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	76.48	m.
b. Breedte	11.00	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.15	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5.58	m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

COPY COPY COPY

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Soort van vaartuig: **duwbak**

(14) Materiaal:
a. Van de romp : **staal**
b. Van de bovenbouwen *): **staal**
c. Van de luiken *) : -----

(15) Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met één laadruim
met w.d. luchtkasten in de zijden

(16) Werf van aanbouw:
Brodogradiliste Begej Zrenjanin
te **Slowakije**

(17) Bouwjaar: 1982

(18) Grootste lengte van de romp : **76.48** m.
(19) Grootste breedte van de romp: **11.00** m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): **geen**

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: **47** cm.
(in zoetwater)

22 **Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: 2137.886**
(verplaatsing in m3) (dichtheid: 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
a. Op het midden van de lengte van de romp **7** cm.
b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) --- cm.

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.
**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

-----

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

-----

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

-----

27 Uitrusting:
a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen **3000** kg
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen **500** kg
c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair ---- kg
d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten ---- kg

Proviand:
a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater ---- kg
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand ---- kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

6 - HN 7670

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door drie ingebeitelde lijnen.

	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) **Horizontale afstanden in m.**						
a) Van de vertikale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	17.76			17.76		
b) Tussen de vertikale lijnen v.d. merken onderling.	22.00	22.00		22.00	22.00	
c) Van de vertikale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			14.72			14.72

5 - HN 7670

(30) **Vertikale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:**						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	7	7	7	7	7	7
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		50			50	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	259	268	277	259	268	277
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	56	47	38	56	47	38
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	315	315	315	315	315	315

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan SB-zijde in laadhoofd profiel

2.75 m uit hekplaat, **2.00** m uit lengteas,
0.67 m boven dek.

32 Een ijkschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
1	7.653		11	84.215	
2	15.307		12	91.895	
3	22.960		13	99.575	
4	30.614		14	107.255	
5	38.267	7.6535	15	114.935	7.6800
6	45.921		16	122.615	
7	53.574		17	130.295	
8	61.228		18	137.975	
9	68.881		19	145.655	
10	76.535		20	153.335	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
21	161.039		51	393.122	
22	168.743		52	400.917	
23	176.447		53	408.712	
24	184.152		54	416.507	
25	191.856	7.7043	55	424.302	7.7949
26	199.560		56	432.097	
27	207.265		57	439.892	
28	214.969		58	447.687	
29	222.673		59	455.482	
30	230.378		60	463.277	
31	238.110		61	471.100	
32	245.842		62	478.923	
33	253.574		63	486.746	
34	261.306		64	494.570	
35	269.039	7.7322	65	502.393	7.8233
36	276.771		66	510.216	
37	284.503		67	518.040	
38	292.235		68	525.863	
39	299.967		69	533.686	
40	307.700		70	541.510	
41	315.462		71	549.353	
42	323.225		72	557.197	
43	330.988		73	565.041	
44	338.751		74	572.885	
45	346.514	7.7628	75	580.729	7.8439
46	354.276		76	588.573	
47	362.039		77	596.417	
48	369.802		78	604.261	
49	377.565		79	612.105	
50	385.328		80	619.949	

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
7.8640	627.813	81
	635.677	82
	643.541	83
	651.405	84
	659.269	85
	667.133	86
	674.997	87
	682.861	88
	690.725	89
	698.589	90
7.8960	706.485	91
	714.381	92
	722.277	93
	730.173	94
	738.069	95
	745.965	96
	753.861	97
	761.757	98
	769.653	99
	777.549	100
7.9272	785.476	101
	793.403	102
	801.330	103
	809.257	104
	817.185	105
	825.112	106
	833.039	107
	840.966	108
	848.893	109
	856.821	110

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
7.9517	864.772	111
	872.724	112
	880.676	113
	888.627	114
	896.579	115
	904.531	116
	912.482	117
	920.434	118
	928.386	119
	936.338	120
7.9736	944.311	121
	952.285	122
	960.258	123
	968.232	124
	976.206	125
	984.179	126
	992.153	127
	1000.126	128
	1008.100	129
	1016.074	130
7.9945	1024.068	131
	1032.063	132
	1040.057	133
	1048.052	134
	1056.046	135
	1064.041	136
	1072.035	137
	1080.030	138
	1088.024	139
	1096.019	140

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
8.0810	1345.264	141
	1353.345	142
	1361.426	143
	1369.507	144
	1377.588	145
	1385.669	146
	1393.750	147
	1401.831	148
	1409.912	149
	1417.993	150
8.0953	1426.088	151
	1434.183	152
	1442.278	153
	1450.374	154
	1458.469	155
	1466.564	156
	1474.660	157
	1482.755	158
	1490.850	159
	1498.946	160
8.1107	1507.056	161
	1515.167	162
	1523.278	163
	1531.388	164
	1539.499	165
	1547.610	166
	1555.720	167
	1563.831	168
	1571.942	169
	1580.053	170

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat-sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
8.0170	1104.036	171
	1112.053	172
	1120.070	173
	1128.087	174
	1136.104	175
	1144.121	176
	1152.138	177
	1160.155	178
	1168.172	179
	1176.189	180
8.0382	1184.227	181
	1192.265	182
	1200.303	183
	1208.341	184
	1216.380	185
	1224.418	186
	1232.456	187
	1240.494	188
	1248.532	189
	1256.571	190
8.0612	1264.632	191
	1272.693	192
	1280.754	193
	1288.815	194
	1296.877	195
	1304.938	196
	1312.999	197
	1321.060	198
	1329.121	199
	1337.183	200

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
	1588.182	201
	1596.311	202
	1604.440	203
	1612.570	204
	1620.699	205
	1628.828	206
	1636.958	207
	1645.087	208
	1653.216	209
8.1293	1661.346	210
	1669.496	211
	1677.646	212
	1685.796	213
	1693.946	214
	1702.096	215
	1710.246	216
	1718.396	217
	1726.546	218
	1734.696	219
8.1501	1742.847	220
	1751.020	221
	1759.194	222
	1767.368	223
	1775.542	224
	1783.716	225
	1791.890	226
	1800.064	227
	1808.238	228
	1816.412	229
8.1739	1824.586	230

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
	1832.785	231
	1840.985	232
	1849.185	233
	1857.385	234
	1865.585	235
	1873.784	236
	1881.984	237
	1890.184	238
	1898.384	239
8.1998	1906.584	240
	1914.809	241
	1923.034	242
	1931.259	243
	1939.485	244
	1947.710	245
	1955.935	246
	1964.161	247
	1972.386	248
	1980.611	249
8.2253	1988.837	250
	1997.100	251
	2005.363	252
	2013.626	253
	2021.890	254
	2030.153	255
	2038.416	256
	2046.680	257
	2054.943	258
	2063.206	259
8.2633	2071.470	260

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
		261
		262
		263
		264
		265
		266
		267
		268
		269
8.3021		270
	2079.772	291
	2088.074	292
	2096.376	293
	2104.678	294
	2112.980	295
	2121.282	296
	2129.584	297
	2137.886	298
	**********	299
		300
		301
		302
		303
		304
		305
		306
		307
		308
		309
		310
		311
		312
		313
		314
		315
		316
		317
		318
		319
		320
		271
		272
		273
		274
		275
		276
		277
		278
		279
		280
		281
		282
		283
		284
		285
		286
		287
		288
		289
		290

SCHEEPSMETINGEN ROTTERDAM

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

a. de verplaatsing (in m3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en

b. zijn verplaatsing (in m3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa.
De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa.
Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Zones.
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Zone 2 3 4

Vervolg (37) Opmerkingen:

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Nieuwe Waterweg en het Scheur
Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breeddiep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens
Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.
Hellegat, Volkerak, Krammer
Grevelingen en Brouwershavense Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.
Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek
Oosterschelde en Roompot, met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.
Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in de Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

60 VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metings - merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Bratislava	25-01-1983	1377	DBa-1377-SK
Bratislava	30-11-1998	2206	DBa-2206-SK

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt ZIE BIJ 2 ~~10 november 2014~~ latere datum

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te **Rotterdam** , de **10 november 1999**

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(66)

(67) Ing. D.A.V. van der Heiden

Inspectie Leefomgeving en Transport

HOOFD SCHEEPSMETINGDIENST ROTTERDAM NEDERLAND

(68) Brandmerk _____

(69) Land van teboekstelling _____

---

(68) Brandmerk _____

(69) Land van teboekstelling _____

COPY

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te ROTTERDAM, de 10-11-2014

(82) De Scheepsmeter,

S.R. VAN DONGEN

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 10-11-2024

(84) Te ROTTERDAM, de 10-11-2014

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) (86) S.R. vDongen

---

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te_____, de_____

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te_____, de_____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) (86)

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verlenging Geldigheid Meetbrief : 7670/1999

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

Verklaart, gelet op:

Artikel 4.13 en/of 4.15 Binnenvaartregeling

Dat de meetbrief van het onderstaande schip verlengd wordt.

Verlopen op: : 10-11-2024

Scheepsnaam:	:	WILJACO F 13
ENI Nummer:	:	02324373
Meetbriefnummer:	:	HN 7670

Voorwaarden:

Deze vervangende meetbrief is geldig tot 16-05-2034

Zwijndrecht, 16-05-2024

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

namens deze,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGVERLENING LEEFOMGEVING & SCHEEPVAART

Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management

Dhr. drs. C.J.H.M. Monnier

ID nr: 38099

Verklaring nr: 5705/2024