HN17149

ScheepsMetingDienst

Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen

Scheepsmeting no. 17-I

HN17149

Index

Blz 1	:	Voorblad
Blz 2	:	Verklarende noten
Blz 3	:	Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	:	Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	:	Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	:	IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	:	cm Lijst
Blz 8	:	Toelichting
Blz 9	:	Opmerkingen (1)
Blz 10	:	Opmerkingen (2)
Blz 11	:	Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	:	Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	:	Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 27-02-2025

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt
- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
    c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
    d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn dle, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN17149

Inschrijving van het vaartuig

(1)	Koninkrijk der Nederlanden	:	**- N.**
(2)	Bureau van meting	:	**Rotterdam**
(3)	Onderscheidingsletters van het bureau	:	**HN**
(4)	Meetbrief Nr	:	**17149**
(5)	Ingeschreven de	:	**27-02-2025**
(6)	Metingsmerk	:	**HN17149**
(7)	Naam of kenspreuk van het vaartuig	:	**WILJACO F15**

(8) Nieuwe naam :

(9) Plaats : Datum :

(10) Scheepsmeter : Paraaf :

(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :

(9) Plaats : Datum :

(10) Scheepsmeter : Paraaf :

(11) Stempel

HN17149

(8) Nieuwe naam :

(9) Plaats : Datum :

(10) Scheepsmeter : Paraaf :

(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :

(9) Plaats : Datum :

(10) Scheepsmeter : Paraaf :

(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :

(9) Plaats : Datum :

(10) Scheepsmeter : Paraaf :

(11) Stempel

(8) Nieuwe naam :

(9) Plaats : Datum :

(10) Scheepsmeter : Paraaf :

(11) Stempel

(12)	Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.		
a)	Lengte	**76,47**	m.
b)	Breedte	**11,38**	m.
c)	Diepgang bij grootste inzinking	**3,95**	m.
d)	Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	**7,70**	m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

(13)	Soort van vaartuig	:	**Vrachtduwbak**
	Extra omschrijving	:	---
(14)	Materiaal		
a)	Van de romp	:	**Staal**
b)	Van de bovenbouw	:	**Staal**
c)	Van de luiken	:	**Geen**
(15)	Nadere gegevens over de bouw	:	**Met dek**
		:	**Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
		:	---
		:	---
	Laadruimten	:	**1 Laadruim**
(16)	Scheepsdeel	:	**Schip**
	Werf van aanbouw	:	**onbekend**
	Plaats/Land van aanbouw	:	**onbekend, Rusland.**
(17)	Bouwjaar	:	**1995**
(16)	Scheepsdeel	:	---
	Werf van aanbouw	:	---
	Plaats/Land van aanbouw	:	---
(17)	Bouwjaar	:	---
(16)	Scheepsdeel	:	---
	Werf van aanbouw	:	---
	Plaats/Land van aanbouw	:	---
(17)	Bouwjaar	:	---

HN17149

(18)	Grootste lengte van de romp	:	**76,47** m.
(19)	Grootste breedte van de romp	:	**11,36** m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---	---

(21)	Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater)	:	**61,0** cm.
(22)	Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1)	:	**2767,656** Ton
(23)	Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord		
a)	Op het midden van de lengte van de romp	:	**5,0** cm.
b)	Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord	:	--- cm.

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---

(25)	Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten.	:	--- Ton
(26)	Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd.	:	--- Ton

(27) Uitrusting:

a)	Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen	:	**2461** Kg.
b)	Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen	:	**1000** Kg.
c)	Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair	:	--- Kg.
d)	Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten	:	--- Kg.

Proviand :

a)	Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater	:	--- Kg.
b)	Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand	:	--- Kg.

HN17149

IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 IJkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord 1 Voor	Bakboord 2 Midden	Bakboord 3 Achter	Stuurboord 1 Voor	Stuurboord 2 Midden	Stuurboord 3 Achter
(29) **Horizontale afstanden in m.**						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	**16,67**			**16,67**		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling		**23,00**	**23,00**		**23,00**	**23,00**
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			**13,80**			**13,80**

(30) **Verticale afstand in cm.** (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord 1 Voor	Bakboord 2 Midden	Bakboord 3 Achter	Stuurboord 1 Voor	Stuurboord 2 Midden	Stuurboord 3 Achter
(Vrijboord) a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**
(Veiligheidsafstand) b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		**119**			**119**	
(Laadhoogte) c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	**317**	**334**	**351**	**317**	**334**	**351**
(Ledige Diepgang) d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	**78**	**61**	**44**	**78**	**61**	**44**
(Bodemdiepte) e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	**395**	**395**	**395**	**395**	**395**	**395**

HN17149

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in het laadhoofd.

Uit de hekplaat	:	**3,33** m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	**2,40** m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	**0,88** m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
61	0,000										
62	7,904		112	406,632		162	812,449		212	1223,889	
63	15,807		113	414,696		163	820,633		213	1232,176	
64	23,711		114	422,760		164	828,816		214	1240,463	
65	31,615		115	430,824		165	837,000		215	1248,750	
66	39,519	7,904	116	438,888	8,064	166	845,183	8,184	216	1257,037	8,287
67	47,422		117	446,952		167	853,367		217	1265,324	
68	55,326		118	455,016		168	861,550		218	1273,612	
69	63,230		119	463,080		169	869,734		219	1281,899	
70	71,133		120	471,144		170	877,918		220	1290,186	
71	79,037		121	479,208		171	886,101		221	1298,473	
72	86,976		122	487,299		172	894,307		222	1306,779	
73	94,916		123	495,390		173	902,513		223	1315,085	
74	102,855		124	503,481		174	910,718		224	1323,392	
75	110,794		125	511,572		175	918,924		225	1331,698	
76	118,733	7,939	126	519,662	8,091	176	927,130	8,206	226	1340,004	8,306
77	126,672		127	527,753		177	935,335		227	1348,311	
78	134,611		128	535,844		178	943,541		228	1356,617	
79	142,551		129	543,935		179	951,747		229	1364,923	
80	150,490		130	552,026		180	959,952		230	1373,230	
81	158,429		131	560,117		181	968,158		231	1381,536	
82	166,402		132	568,232		182	976,385		232	1389,861	
83	174,375		133	576,346		183	984,613		233	1398,187	
84	182,347		134	584,461		184	992,840		234	1406,512	
85	190,320		135	592,576		185	1001,067		235	1414,837	
86	198,293	7,973	136	600,691	8,115	186	1009,295	8,227	236	1423,162	8,325
87	206,266		137	608,806		187	1017,522		237	1431,488	
88	214,239		138	616,921		188	1025,749		238	1439,813	
89	222,212		139	625,036		189	1033,976		239	1448,138	
90	230,185		140	633,150		190	1042,204		240	1456,464	
91	238,157		141	641,265		191	1050,431		241	1464,789	
92	246,163		142	649,404		192	1058,680		242	1473,132	
93	254,168		143	657,542		193	1066,928		243	1481,476	
94	262,173		144	665,681		194	1075,177		244	1489,819	
95	270,179		145	673,819		195	1083,425		245	1498,162	
96	278,184	8,005	146	681,958	8,138	196	1091,674	8,249	246	1506,506	8,343
97	286,190		147	690,096		197	1099,922		247	1514,849	
98	294,195		148	698,235		198	1108,171		248	1523,193	
99	302,200		149	706,373		199	1116,419		249	1531,536	
100	310,206		150	714,511		200	1124,668		250	1539,880	
101	318,211		151	722,650		201	1132,917		251	1548,223	
102	326,247		152	730,811		202	1141,185		252	1556,584	
103	334,282		153	738,973		203	1149,454		253	1564,946	
104	342,318		154	747,135		204	1157,722		254	1573,307	
105	350,354		155	755,296		205	1165,991		255	1581,668	
106	358,390	8,036	156	763,458	8,162	206	1174,259	8,269	256	1590,029	8,361
107	366,425		157	771,619		207	1182,528		257	1598,391	
108	374,461		158	779,781		208	1190,796		258	1606,752	
109	382,497		159	787,942		209	1199,065		259	1615,113	
110	390,532		160	796,104		210	1207,334		260	1623,475	
111	398,568		161	804,265		211	1215,602		261	1631,836	

Print datum: 27-02-2025

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
262	**1640,214**		312	**2060,863**		362	**2485,405**				
263	**1648,592**		313	**2069,322**		363	**2493,938**				
264	**1656,969**		314	**2077,782**		364	**2502,472**				
265	**1665,347**		315	**2086,242**		365	**2511,006**				
266	**1673,725**	8,378	316	**2094,701**	8,460	366	**2519,540**	8,534			
267	**1682,103**		317	**2103,161**		367	**2528,074**				
268	**1690,481**		318	**2111,620**		368	**2536,608**				
269	**1698,859**		319	**2120,080**		369	**2545,142**				
270	**1707,236**		320	**2128,540**		370	**2553,676**				
271	**1715,614**		321	**2136,999**		371	**2562,209**				
272	**1724,009**		322	**2145,474**		372	**2570,758**				
273	**1732,403**		323	**2153,948**		373	**2579,307**				
274	**1740,798**		324	**2162,423**		374	**2587,856**				
275	**1749,192**		325	**2170,898**		375	**2596,404**				
276	**1757,587**	8,394	326	**2179,372**	8,475	376	**2604,953**	8,549			
277	**1765,981**		327	**2187,847**		377	**2613,502**				
278	**1774,375**		328	**2196,321**		378	**2622,050**				
279	**1782,770**		329	**2204,796**		379	**2630,599**				
280	**1791,164**		330	**2213,270**		380	**2639,148**				
281	**1799,559**		331	**2221,745**		381	**2647,697**				
282	**1807,970**		332	**2230,234**		382	**2656,261**				
283	**1816,382**		333	**2238,724**		383	**2664,825**				
284	**1824,794**		334	**2247,213**		384	**2673,389**				
285	**1833,205**		335	**2255,703**		385	**2681,953**				
286	**1841,617**	8,412	336	**2264,192**	8,489	386	**2690,517**	8,564			
287	**1850,029**		337	**2272,682**		387	**2699,081**				
288	**1858,440**		338	**2281,171**		388	**2707,645**				
289	**1866,852**		339	**2289,661**		389	**2716,210**				
290	**1875,264**		340	**2298,150**		390	**2724,774**				
291	**1883,675**		341	**2306,640**		391	**2733,338**				
292	**1892,104**		342	**2315,144**		392	**2741,917**				
293	**1900,532**		343	**2323,648**		393	**2750,497**				
294	**1908,960**		344	**2332,152**		394	**2759,077**				
295	**1917,388**		345	**2340,656**		395	**2767,656**				
296	**1925,817**	8,428	346	**2349,160**	8,504			8,580			
297	**1934,245**		347	**2357,664**							
298	**1942,673**		348	**2366,168**							
299	**1951,101**		349	**2374,672**							
300	**1959,530**		350	**2383,176**							
301	**1967,958**		351	**2391,680**							
302	**1976,402**		352	**2400,199**							
303	**1984,847**		353	**2408,718**							
304	**1993,292**		354	**2417,237**							
305	**2001,736**		355	**2425,757**							
306	**2010,181**	8,445	356	**2434,276**	8,519						
307	**2018,625**		357	**2442,795**							
308	**2027,070**		358	**2451,314**							
309	**2035,514**		359	**2459,833**							
310	**2043,959**		360	**2468,352**							
311	**2052,403**		361	**2476,871**							

Toelichting

Noot:
Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen. De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa.De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa.Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN17149

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

---

(39) **De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 114 cm.**

HN17149

(42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:
Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:
Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:
Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Opmerkingen (2)

(43) Alleen voor onderlossers. De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:
*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiele, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

dm.	Verplaatsing in m3
	* * *
	* * *
	* * *

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Onbekend			

(61) en (62) niet van toepassing.

HN17149

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **27-02-2040**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reperatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam** Datum : **27-02-2025**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

(66) Paraaf

(67) Stempel

Inspectie Leefomgeving en Transport

(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75)
Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76)
Plaats :

Datum :

(77)
Scheepsmeter :

(78)
Paraaf :

(75)
Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76)
Plaats :

Datum :

(77)
Scheepsmeter :

(78)
Paraaf :

(75)
Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76)
Plaats :

Datum :

(77)
Scheepsmeter :

(78)
Paraaf :

(75)
Rubrieksnr : is gewijzigd

(79) Stempel

(76)
Plaats :

Datum :

(77)
Scheepsmeter :

(78)
Paraaf :

HN17149

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : Datum : (82)-(85) Scheepsmeter : (86) Paraaf :	(87) Stempel

HN17149