(1) **Koninkrijk der Nederlanden - N.**

(2) Bureau van meting: Rotterdam

3 Onderscheidingsletters van het bureau: RN

(4) Meetbrief No.: 472

(5) Ingeschreven de 14 maart 1980

(6) **METINGSMERK** RN 472

(7) **Naam of kenspreuk van het vaartuig:**

~~ROTTERDAM 52~~ SWS

INSPECTIE, VERKEER EN WATERSTAAT
PAR 15-5-2013
DOORHALING ERKEND

Invulling door bevoegde autoriteit

8 **Nieuwe naam of kenspreuk** WILJACO F12

(9) Te ROTTERDAM, de 15 MEI 2013

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

Ir. Joh. de Jong

8 **Nieuwe naam of kenspreuk** _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 **Nieuwe naam of kenspreuk** _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

(12) **Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.**

a. Lengte	110.03	m.
b. Breedte	11.40	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.40	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5.70	m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Soort van vaartuig: duwbak

(14) Materiaal:
- a. Van de romp : staal
- b. Van de bovenbouwen *): staal
- c. Van de luiken *) : ----

(15) Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met één beun
met w.d. luchtkasten in de zijden

(16) Werf van aanbouw: Scheepswerf Slob B.V.
te Papendrecht

(17) Bouwjaar: 28 februari 1980

(18) **Grootste lengte van de romp :** 110.03 m.

(19) **Grootste breedte van de romp:** 11.40 m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): geen
fabrikant:
type :
motorno. :
vermogen :

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: 58 cm.
(in zoetwater)

22 **Max. laadvermogen(tonnen),in zoetwater:** 3400.272
(verplaatsing in m3) (dichtheid: 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
- a. Op het midden van de lengte van de romp 14 cm.
- b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) --- cm.

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.
**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

---

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

---

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

---

27 Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen 5700kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 200kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair ----kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten ----kg

Proviand:
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater ----kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand ----kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan BB-zijde in profiel beunhoofd

8.70 m uit hekplaat, 0.40 m uit lengteas,
0.40 m boven dek.

32 Een ijkschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) **Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:**

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
1	11.455		11	126.056	
2	22.911		12	137.554	
3	34.367		13	149.052	
4	45.823		14	160.550	
5	57.279		15	172.048	
6	68.734	11.4558	16	183.546	11.4981
7	80.190		17	195.044	
8	91.646		18	206.542	
9	103.102		19	218.040	
10	114.558		20	229.539	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
21	241.111		51	590.366	
22	252.684		52	602.098	
23	264.257		53	613.830	
24	275.829		54	625.562	
25	287.402	11.5727	55	637.294	11.7319
26	298.975		56	649.026	
27	310.547		57	660.758	
28	322.120		58	672.490	
29	333.693		59	684.222	
30	345.266		60	695.954	
31	356.913		61	707.728	
32	368.560		62	719.502	
33	380.207		63	731.276	
34	391.855		64	743.050	
35	403.502		65	754.825	
36	415.149	11.6473	66	766.599	11.7742
37	426.797		67	778.373	
38	438.444		68	790.147	
39	450.091		69	801.921	
40	461.739		70	813.696	
41	473.428		71	825.512	
42	485.118		72	837.328	
43	496.807		73	849.145	
44	508.497		74	860.961	
45	520.187		75	872.778	
46	531.876	11.6896	76	884.594	11.8164
47	543.566		77	896.410	
48	555.255		78	908.227	
49	566.945		79	920.043	
50	578.635		80	931.860	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
81	943.715	
82	955.570	
83	967.426	
84	979.281	
85	991.137	11.8554
86	1002.992	
87	1014.847	
88	1026.703	
89	1038.558	
90	1050.414	
91	1062.305	
92	1074.196	
93	1086.088	
94	1097.979	
95	1109.871	11.8914
96	1121.762	
97	1133.653	
98	1145.545	
99	1157.436	
100	1169.328	
101	1181.255	
102	1193.183	
103	1205.111	
104	1217.039	
105	1228.967	11.9278
106	1240.894	
107	1252.822	
108	1264.750	
109	1276.678	
110	1288.606	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
111	1300.570	
112	1312.534	
113	1324.498	
114	1336.462	
115	1348.426	11.9640
116	1360.390	
117	1372.354	
118	1384.318	
119	1396.282	
120	1408.246	
121	1420.245	
122	1432.245	
123	1444.245	
124	1456.244	
125	1468.244	11.9997
126	1480.244	
127	1492.243	
128	1504.243	
129	1516.243	
130	1528.243	
131	1540.277	
132	1552.312	
133	1564.347	
134	1576.382	
135	1588.417	12.0348
136	1600.451	
137	1612.486	
138	1624.521	
139	1636.556	
140	1648.591	

GEMEENTE SCHEEPVAARTBEDRIJF ROTTERDAM

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
141	1660.660	
142	1672.730	
143	1684.799	
144	1696.869	
145	1708.939	12.0696
146	1721.008	
147	1733.078	
148	1745.147	
149	1757.217	
150	1769.287	
151	1781.398	
152	1793.510	
153	1805.622	
154	1817.734	
155	1829.846	12.1118
156	1841.957	
157	1854.069	
158	1866.181	
159	1878.293	
160	1890.405	
161	1902.574	
162	1914.743	
163	1926.912	
164	1939.081	
165	1951.250	12.1691
166	1963.419	
167	1975.588	
168	1987.757	
169	1999.926	
170	2012.096	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
171	2024.319	
172	2036.542	
173	2048.765	
174	2060.988	
175	2073.211	12.2231
176	2085.434	
177	2097.657	
178	2109.880	
179	2122.103	
180	2134.327	
181	2146.590	
182	2158.854	
183	2171.118	
184	2183.382	
185	2195.646	12.2639
186	2207.910	
187	2220.174	
188	2232.438	
189	2244.702	
190	2256.966	
191	2269.268	
192	2281.570	
193	2293.872	
194	2306.174	
195	2318.476	12.3020
196	2330.778	
197	2343.080	
198	2355.382	
199	2367.684	
200	2379.986	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3
			201	2392.325	12.3391	231	2763.708
			202	2404.664		232	2776.167
			203	2417.003		233	2788.625
			204	2429.342		234	2801.084
			205	2441.681		235	2813.542
			206	2454.020		236	2826.001
			207	2466.359		237	2838.459
			208	2478.698		238	2850.918
			209	2491.037		239	2863.376
			210	2503.377		240	2875.835
			211	2515.752	12.3755	241	2888.321
			212	2528.128		242	2900.808
			213	2540.503		243	2913.294
			214	2552.879		244	2925.781
			215	2565.254		245	2938.268
			216	2577.630		246	2950.754
			217	2590.005		247	2963.241
			218	2602.381		248	2975.727
			219	2614.756		249	2988.214
			220	2627.132		250	3000.701
			221	2639.543	12.4118	251	3013.187
			222	2651.955		252	3025.674
			223	2664.367		253	3038.160
			224	2676.779		254	3050.647
			225	2689.191		255	3063.134
			226	2701.602		256	3075.620
			227	2714.014		257	3088.107
			228	2726.426		258	3100.593
			229	2738.838		259	3113.080
			230	2751.250		260	3125.567

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3
			261	3138.053	12.4866	291	3387.785
			262	3150.540		292	3400.272
			263	3163.026		293	**********
			264	3175.513		294	**********
			265	3188.000		295	**********
			266	3200.486		296	**********
			267	3212.973		297	**********
			268	3225.459		298	**********
			269	3237.946		299	**********
			270	3250.433		300	**********
			271	3262.919	12.4866	301	**********
			272	3275.406		302	**********
			273	3287.892		303	**********
			274	3300.379		304	**********
			275	3312.866		305	**********
			276	3325.352		306	**********
			277	3337.839		307	**********
			278	3350.325		308	**********
			279	3362.812		309	**********
			280	3375.299		310	**********
			281	3387.785	12.4866	311	**********
			282	3400.272		312	**********
			283	**********		313	**********
			284	**********		314	**********
			285	**********		315	**********
			286	**********		316	**********
			287	**********		317	**********
			288	**********		318	**********
			289	**********		319	**********
			290	**********		320	**********

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
321			351		
322			352		
323			353		
324			354		
325			355		
326			356		
327			357		
328			358		
329			359		
330			360		
331			361		
332			362		
333			363		
334			364		
335			365		
336			366		
337			367		
338			368		
339			369		
340			370		
341			371		
342			372		
343			373		
344			374		
345			375		
346			376		
347			377		
348			378		
349			379		
350			380		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
381			411		
382			412		
383			413		
384			414		
385			415		
386			416		
387			417		
388			418		
389			419		
390			420		
391			421		
392			422		
393			423		
394			424		
395			425		
396			426		
397			427		
398			428		
399			429		
400			430		
401			431		
402			432		
403			433		
404			434		
405			435		
406			436		
407			437		
408			438		
409			439		
410			440		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

a. de verplaatsing (in m3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en

b. zijn verplaatsing (in m3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa.
De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa.
Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) **Opmerkingen.**

(37) Vaargebieden.

(Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Vaargebied A B C en Rijn

Vervolg (37) Opmerkingen:

Overzicht vaarwegen in Nederland

Vaargebied A:

Dollard
Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Rotterdamse Waterweg en het Scheur
Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat,
met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.
Hellegat
Volkerak
Krammer
Grevelingen en Brouwershavense Gat,
met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.
Keten, Mastgat, Zijpe
Oosterschelde en Roompot,
met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.
Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee,
met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.

(38) De hoogte van **het beunhoofd** boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 49 cm.
Het schip is **niet** voorzien van een **luikenkap**, en **niet** voorzien van **kleden en schalminrichting.**

(39) **Alleen voor onderlossers.**
De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking **zonder aftrek van de beuninhoud** te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	Verplaatsing in m3.	dm.	Verplaatsing in m3.
1		24	
2		25	
3		26	
4		27	
5		28	
6		29	
7		30	
8		31	
9		32	
10		33	
11		34	
12		35	
13		36	
14		37	
15		38	
16		39	
17		40	
18		41	
19		42	
20		43	
21		44	
22		45	
23		46	

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7 en daaropvolgende.

OPMERKINGEN

ca 6000 kg grind in afzuiggoten
De openingen in het dek op de w.d. luchtkasten i/d zijde zijn als w.d. afsluitbaar aangemerkt

60 **VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN**

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metings-merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 **De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt** ~~14 maart 1995~~

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Rotterdam , de 14 maart 1980

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,
w.g. C. van Asperen

(66) Deze meetbrief wordt verlengd, zie rubriek 80 t/m 86

(67)

(68) **Brandmerk** 15958 B ROTT 1980

(69) Land van teboekstelling Nederland

Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeiteld op het achterschip
aan SB-zijde in profiel beunhoofd

8.70 m uit hekplaat, 0.40 m uit lengteas,
0.40 m boven dek.

Te Rotterdam , de 14 maart 1980

De Ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

---

(68) **Brandmerk**_____

(69) Land van teboekstelling_____

Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeiteld / aangebracht *) op het achterschip_____

_____

_____m uit hekplaat, _____m uit lengteas,
_____m boven dek.

Te_____, de_____

De Ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

(71) Te_____, de_____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) (73)

---

70 Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

(71) Te_____, de_____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) (73)

70 Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

Rubriek no._____is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot:_____

(71) Te_____, de_____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) (73)

23 - RN 472

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te Rotterdam, de 15 maart 1995

(82) De Scheepsmeter,

PAR 28-02-2005 DOORHALING ERKEND

83 **Deze meetbrief wordt verlengd tot:** 14 maart 2005

(84) Te Rotterdam, de 15 maart 1995

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) SCHEEPSMETINGSDIENST ROTTERDAM (86)

---

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te MAASTRICHT, de 28.02.2005

(82) De Scheepsmeter, C. Stoppelenburg

83 **Deze meetbrief wordt verlengd tot:** 28.02.2015

(84) Te MAASTRICHT, de 28.02.2005

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) Inspectie Verkeer en Waterstaat Divisie Scheepvaart NETHERLANDS SHIPPING INSPECTORATE (86)

---

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te: Maasbracht dd: 13e jan 2015

(82) De Scheepsmeter, J. In.

(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot: 28-2-2025

(84) Te: Maasbracht dd: 13e jan 2015

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(87) (86) n. D.

SCHEEPSMETINGSDIENST ROTTERDAM

verlenging goedgekeurd.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verlenging Geldigheid Meetbrief : 472/1980

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

Verklaart, gelet op:

Artikel 4.13 en/of 4.15 Binnenvaartregeling

Dat de meetbrief van het onderstaande schip verlengd wordt.

Verlopen op: : 14-03-2025

Scheepsnaam:	:	WILJACO F12
ENI Nummer:	:	02315958
Meetbriefnummer:	:	RN 472

Voorwaarden:

Deze vervangende meetbrief is geldig tot 24-10-2034

Zwijndrecht, 24-10-2024

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING & TRANSPORT

namens deze,

HET AFDELINGSHOOFD VERGUNNINGVERLENING LEEFOMGEVING & SCHEEPVAART

Human Environment and Transport Inspectorate
Ministry of Infrastructure and Water Management
Government Service of the Netherlands

Dhr. drs. C.J.H.M. Manniën

ID nr: 14298

Verklaring nr: 10515/2024