

ALGEMENE VOORWAARDEN

FRANSBERGEN TRADING & SHIPPING BV

Naam : Fransbergen Trading & Shipping B.V.
Adres : Havenstraat 10
Plaats van vestiging : 6051 CR te MAASBRACHT

Inhoudsopgave

1. Algemeen
2. Werkzaamheden
3. Offertes en overeenkomsten
4. Levering
5. Levertijd
6. Risico en aansprakelijkheid
7. Niet toerekenbare tekortkoming (overmacht) en ontbinding
8. Reclame en garantie
9. Prijzen
10. Betaling
11. Eigendomsvoorbehoud
12. Toepasselijk recht en bevoegde rechter

Bijlage 1: Privacyverklaring

Bijlage 2: Algemene Voorwaarden van de Federatie van Nederlandse Expeditieorganisaties (Fenex)

Bijlage 3: bevrachtingsvoorwaarden 1991

Bijlage 4: de Algemene Duwcondities 2004

Bijlage 5: de Algemene Sleepconditiën 1946

Artikel 1: Algemeen:

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op elke overeenkomst tussen de besloten vennootschap Fransbergen Trading & Shipping B.V. en haar opdrachtgever. Partijen kunnen hiervan enkel bij afzonderlijke, schriftelijke overeenkomst afwijken.
2. Op alle door Fransbergen Trading & Shipping B.V. te verrichten handelingen en werkzaamheden zijn in aanvulling op deze algemene voorwaarden van toepassing in geval van:
 - a. EXPEDITEURSWERKZAAMHEDEN: de laatste versie van de Algemene Voorwaarden van de Federatie van Nederlandse Expeditieorganisaties (Fenex), gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam;
 - b. (INTERNATIONAAL) VERVOER OVER DE BINNENWATEREN, VLETTEN, BEVRACHTINGSOVEREENKOMSTEN EN LIGGEN: de bevrachtingsvoorwaarden 1991, gedeponeerd bij de Kamers van Koophandel en Fabrieken voor Amsterdam en Rotterdam;
 - c. DUWWERKZAAMHEDEN: de Algemene Duwcondities 2004;
 - d. SLEEPWERKZAAMHEDEN: de Algemene Sleepconditiën 1946.

De hiervoor genoemde sets voorwaarden zijn als bijlage achter deze algemene voorwaarden gehecht.

3. Afwijkende en/of aanvullende bedingen ter zake van de onder a t/m d van de in het vorige lid genoemde voorwaarden zijn enkel geldig, voor zover de geldigheid hiervan uitdrukkelijk en schriftelijk door Fransbergen Trading & Shipping B.V. wordt bevestigd.

Artikel 2: Werkzaamheden:

Fransbergen Trading & Shipping B.V. verricht met name de volgende werkzaamheden:

- a. Het bemiddelen bij en het verzorgen van scheepsbevrachtingen en transport over water van zaken;
- b. Het verrichten van beëdigde ijkopnamen van binnenschepen;
- c. De in- en verkoop van schepen en scheepsartikelen.

Artikel 3: Offertes en overeenkomsten

1. Iedere offerte is vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
2. De bij een offerte verstrekte prijslijsten, brochures en andere gegevens, zoals maten, gewichten vermogen en hoeveelheden zijn zo nauwkeurig mogelijk, doch daaraan kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is vermeld. Details behoeven niet te worden verstrekt.
3. Indien Fransbergen Trading & Shipping B.V. op verzoek van de opdrachtgever een offerte heeft uitgebracht, heeft zij recht op vergoeding van de daartoe gemaakte kosten. Dit geldt enkel, voor zover de aard en omvang van de verrichte werkzaamheden zulks rechtvaardigen.
4. Ondanks verzending van een offerte aan de wederpartij, kan Fransbergen Trading & Shipping B.V. nimmer door de wederpartij gehouden worden tot daadwerkelijke levering dan wel tot acceptatie van een order over te gaan.
5. De acceptatie van een offerte geldt als opdracht aan Fransbergen Trading & Shipping B.V. Fransbergen Trading & Shipping B.V. zal deze opdracht per omgaande aan haar opdrachtgever bevestigen.
6. Onjuistheden in de opdrachtbevestiging dienen binnen drie dagen na ontvangst van de bevestiging schriftelijk aan Fransbergen Trading & Shipping B.V. kenbaar gemaakt te worden. Dit op straffe van verval van alle rechten.
7. Aanvullende afspraken, wijzigingen of toezeggingen binden Fransbergen Trading & Shipping B.V. enkel, voor zover deze door haar schriftelijk worden bevestigd.
8. In geval van werkzaamheden waarvoor naar hun aard en naar hun omvang geen offerte respectievelijk opdrachtbevestiging wordt verzonden, dan wel in geval van afroeporders respectievelijk deelleveringen, wordt de factuur tevens als opdrachtbevestiging beschouwd. In dit geval wordt deze factuur geacht de overeenkomst juist en volledig weer te geven.

Artikel 4: Levering

1. De prijzen van alle door Fransbergen Trading & Shipping B.V. te leveren zaken zijn berekend voor de levering af laadplaats, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Leveringen in het buitenland alsmede leveringen van expresse-orders welke in opdracht van de opdrachtgever worden uitgevoerd, geschieden nimmer franco.
3. Bij leveringen onder rembours komen de eventueel daaraan verbonden kosten voor rekening van de opdrachtgever.
4. Bij levering per vaartuig wordt steeds de goedkoopste wijze van verzending gevolgd, tenzij vooraf uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen.

5. Bij levering van de wal behoeft Fransbergen Trading & Shipping B.V. de zaken niet verder te vervoeren dan tot waar het vaartuig langs een behoorlijk bevaarbaar water kan komen, tenzij van tevoren schriftelijk anders is overeengekomen. Als de plaats van levering evenwel enkel door het treffen van buitengewone maatregelen redelijkerwijs bereikbaar is, kan Fransbergen Trading & Shipping B.V. een vergoeding vorderen van de extra kosten.
6. De opdrachtgever is gehouden de zaken op de in het vorige lid genoemde plaats in ontvangst te nemen en hulp te verlenen bij het lossen. Voor het geval de opdrachtgever hiermede in gebreke blijft, komen de daardoor ontstane kosten voor zijn rekening.
7. De zaken worden getransporteerd (al dan niet door derden) voor rekening en risico van de opdrachtgever. Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, dient de opdrachtgever zich voor deze risico's deugdelijk te verzekeren.
8. Eventuele aan de levering van zaken verbonden montage- of installatiewerkzaamheden zijn voor rekening van de opdrachtgever, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen.
9. Fransbergen Trading & Shipping B.V. is gerechtigd om de zaken in gedeelten te leveren. Deze gedeelten kunnen afzonderlijk door haar gefactureerd worden.

Artikel 5: Levertijd

1. De opgegeven levertijden mogen nimmer worden beschouwd als fatale termijnen, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen. Bij niet tijdige levering dient Fransbergen Trading & Shipping B.V. derhalve schriftelijk in gebreke te worden gesteld.
2. Als bij levering op afroep geen termijnen voor deze afroep zijn gesteld, heeft Fransbergen Trading & Shipping B.V. het recht - indien binnen drie maanden nog niet of niet alles is opgeroepen - de opdrachtgever schriftelijk te sommeren dat deze een termijn zal noemen, binnen welke de totale hoeveelheid zal zijn afgeroepen. De opdrachtgever is verplicht om binnen acht dagen aan deze sommatie te voldoen. De door de opdrachtgever na sommatie te noemen termijn mag een tijdperk van drie maanden niet overschrijden.

Artikel 6: Risico en aansprakelijkheid

1. Fransbergen Trading & Shipping B.V. is niet aansprakelijk voor enige schade aan de zijde van opdrachtgever welke is ontstaan door of ten gevolge van het optreden van Fransbergen Trading & Shipping B.V. in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, tenzij er sprake is van opzet of grove schuld van de leidinggevenden van Fransbergen Trading & Shipping B.V. ten aanzien van de ontstane schade.
2. Mocht Fransbergen Trading & Shipping B.V. aansprakelijk zijn ten opzichte van de opdrachtgever, dan is de verplichting van Fransbergen Trading & Shipping B.V. tot het vergoeden van schade op grond van welke grondslag ook, beperkt tot die schade waartegen Fransbergen Trading & Shipping B.V. uit hoofde van een door of ten behoeve van haar gesloten verzekering is verzekerd. De omvang van deze verplichting is echter nooit groter dan het bedrag dat in het betreffende geval onder deze verzekering wordt uitbetaald.
3. Als Fransbergen Trading & Shipping B.V. om welke reden dan ook geen beroep toekomt op lid 2 van dit artikel, dan is de verplichting tot het vergoeden van schade beperkt tot maximaal 15% van de totale opdrachtsom (exclusief btw). Als de overeenkomst bestaat uit onderdelen of deelleveringen, is deze verplichting beperkt tot maximaal 15% (exclusief btw) van de opdrachtsom van dat onderdeel of die deellevering. In geval van duurovereenkomsten is de verplichting tot het vergoeden van schade beperkt tot maximaal 15% (exclusief btw) van de verschuldigde opdrachtsom over de laatste twaalf maanden voorafgaand aan de schadeveroorzakende gebeurtenis.

4. Indien Fransbergen Trading & Shipping B.V. voor enige schade door een derde aansprakelijk wordt gesteld, voor welke schade zij krachtens deze voorwaarden niet aansprakelijk, dan wel beperkt aansprakelijk is, dan dient de opdrachtgever Fransbergen Trading & Shipping B.V. terzake volledig te vrijwaren.
5. Materialen, onderdelen of gereedschappen, benodigd voor de uitvoering van de opdracht en aanwezig op de plaats van het werk, zijn voor risico van de opdrachtgever.
6. Bij het verzorgen van scheepsbevrachtingen of transport over water is Fransbergen Trading & Shipping B.V. nimmer aansprakelijk voor verlies, vermissing of schade van of aan zaken, of daarmee verband houdende kosten, tenzij er sprake is van opzet of grove schuld van de leidinggevendenden van Fransbergen Trading & Shipping B.V.
7. De opdrachtgever dient zich tegen het in het vorige lid genoemde risico afdoende te verzekeren. Fransbergen Trading & Shipping B.V. draagt slechts zorg voor de verzekering van de zaken, indien zij zich daartoe schriftelijk heeft verbonden. De afsluiting van de verzekering geschiedt in dat geval voor kosten en risico van de opdrachtgever.
8. Mocht desalniettemin worden vastgesteld dat Fransbergen Trading & Shipping B.V. voor enige schade aansprakelijk is, dan is deze aansprakelijkheid beperkt tot een bedrag van € 250,00 per 1.000 kg van de beschadigde of verloren zaak.
9. Indien Fransbergen Trading & Shipping B.V. door derden wordt aangesproken voor beschadigingen of verlies van enige zaak terwijl Fransbergen Trading & Shipping B.V. daarvoor krachtens deze Algemene Voorwaarden niet aansprakelijk is jegens de opdrachtgever, dan zal de opdrachtgever Fransbergen Trading & Shipping B.V. volledig vrijwaren.
10. Fransbergen Trading & Shipping B.V. is jegens de opdrachtgever nimmer aansprakelijk voor geleden gevolgschade. Onder gevolgschade wordt onder meer verstaan stagnatieschade, productieverlies, tijdverlet, gemiste inkomsten, gederfde winst, boetes, transportkosten en reis- en verblijfkosten.
11. Iedere aanspraak tot schadevergoeding van Fransbergen Trading & Shipping B.V. vervalt door het enkele verloop van twaalf maanden na het ontstaan daarvan, tenzij opdrachtgever vóór het verstrijken van die termijn die aanspraak bij de bevoegde rechter aanhangig heeft gemaakt.

Artikel 7: Niet toerekenbare tekortkoming (overmacht) en ontbinding

1. Onder overmacht c.q. een niet toerekenbare tekortkoming wordt in deze voorwaarden verstaan: alle van buiten komende oorzaken, voorzien of onvoorzien, waarop de partij die zich op overmacht beroept geen invloed kan uitoefenen, maar waardoor zij niet in staat is haar verplichtingen na te komen. Hieronder vallen in ieder geval, maar niet uitsluitend:
 - natuurrampen, extreme weersomstandigheden, brand, overstromingen
 - oorlog, terrorisme, rellen, pandemieën, epidemieën
 - overheidsmaatregelen of beperkingen
 - storingen in elektriciteit, internet of telecommunicatie die buiten de invloedssfeer van partijen liggen
 - stakingen of bedrijfsbezettingen bij derden
2. In geval van een niet toerekenbare tekortkoming zijn beide partijen gerechtigd de uitvoering van de overeenkomst voor ten hoogste zes maanden op te schorten. Duurt de situatie van niet toerekenbare tekortkoming langer dan drie maanden, dan zijn partijen tevens gerechtigd de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden.
3. In geval van opschorting van de overeenkomst ten gevolge van een niet toerekenbare tekortkoming is de partij die de overeenkomst heeft opgeschort, verplicht binnen de in het tweede lid genoemde termijn te kiezen voor uitvoering dan wel gehele of gedeeltelijke ontbinding van de overeenkomst.

4. Zowel in geval van ontbinding als opschorting ten gevolge van een niet toerekenbare tekortkoming, is Fransbergen Trading & Shipping B.V. gerechtigd terstond betaling te verlangen van de reeds geleverde zaken en de reeds verrichte werkzaamheden.
5. Fransbergen Trading & Shipping B.V. heeft het recht de overeenkomst door middel van een schriftelijke verklaring te ontbinden zonder dat enige ingebrekestelling is vereist, indien de opdrachtgever:
 - a. Enige uit de Wet, bestaande overeenkomst of deze Algemene Voorwaarden voortvloeiende en op hem rustende verplichting niet nakomt;
 - b. In staat van faillissement wordt verklaard, een verzoek tot surseance van betaling indient of overgaat tot stillegging of liquidatie van diens bedrijf;Alles onverminderd het recht van Fransbergen Trading & Shipping B.V. op vergoeding van de schade, kosten en rente daarbij inbegrepen.
6. Bij gehele of gedeeltelijke annulering van een order is de opdrachtgever gehouden aan Fransbergen Trading & Shipping B.V. te vergoeden alle met het oog op de uitvoering van de order gemaakte kosten, onverminderd het recht van Fransbergen Trading & Shipping B.V. op vergoeding van de uit de annulering voortvloeiende schade en winstderving.
7. In geval van annulering heeft Fransbergen Trading & Shipping B.V. in elk geval recht op een schadeloosstelling van een derde van de totale factuurwaarde. Indien de daadwerkelijk geleden of nog te lijden schade een hoger bedrag belooft, dan is de schadeloosstelling gelijk aan de totale door Fransbergen Trading & Shipping B.V. geleden schade.

Artikel 8: reclame en garantie

1. Het door Fransbergen Trading & Shipping B.V. geleverde werk alsmede de deugdelijkheid van de geleverde zaken worden gegarandeerd conform de daarop gegeven fabrieksgarantie.
2. De garantieverplichting van Fransbergen Trading & Shipping B.V. vervalt indien de opdrachtgever zelf wijzigingen in of reparaties aan het geleverde verricht of laat verrichten, of indien de geleverde zaken voor andere dan normale bedrijfsdoeleinden worden aangewend dan wel op onoordeelkundige wijze worden behandeld of onderhouden.
3. Indien de opdrachtgever enigerlei verplichting uit hoofde van de met Fransbergen Trading & Shipping B.V. gesloten overeenkomst niet nakomt, is Fransbergen Trading & Shipping B.V. niet gehouden te voldoen aan haar garantieverplichtingen.
4. Met betrekking tot de kwaliteit, kwantiteit, gewicht, kleur, maat, soort, emballage wordt conform de normale handelsgebruiken geleverd, tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen.
5. Eventuele reclames dienen binnen acht dagen na levering van de zaken of werkzaamheden schriftelijk aan Fransbergen Trading & Shipping B.V. kenbaar gemaakt te worden. Ten aanzien van reclames omtrent verborgen gebreken geldt een termijn van acht dagen na constatering.
6. De in de handel- meer speciaal in de onderhavige sector- gebruikelijke of geringe en onvermijdbare afwijkingen in kleur, kwaliteit, kwantiteit, gewicht, maat, soort of emballage kunnen nimmer gereclameerd worden.
7. De controle op de hoeveelheid van het geleverde berust bij de opdrachtgever. Indien niet terstond na ontvangst over de afgeleverde hoeveelheden wordt gereclameerd, worden de hoeveelheden, zoals vermeld op de vrachtbrieven, afleveringsbonnen of dergelijke documenten, als juist erkend.
8. De opdrachtgever heeft het recht de zaken op eigen kosten voor de verlading te keuren.
9. Reclames geven de opdrachtgever nimmer het recht de betalingsverplichtingen jegens Fransbergen Trading & Shipping B.V. op te schorten.

Artikel 9: Prijzen

1. Elke prijsopgave is vrijblijvend, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. De door Fransbergen Trading & Shipping B.V. opgegeven prijzen zijn gebaseerd op de ten tijde van de offerte geldende prijsbepalende factoren, loonsommen daarbij inbegrepen, berekend volgens de bij Fransbergen Trading & Shipping B.V. geldende normale arbeidstijden.
3. Indien een of meer van deze kostprijsfactoren na het uitbrengen van de offerte een wijziging ondergaat - zoals een stijging van de kostprijs van de bestelde zaken of een verhoging van de transporttarieven - is Fransbergen Trading & Shipping B.V. gerechtigd bij de aanneming van de opdracht overeengekomen prijs te wijzigen.
4. Door Fransbergen Trading & Shipping B.V. in een vreemde valuta opgegeven prijzen zijn gebaseerd op de op dat moment geldende wisselkoersen. In geval van koerswijziging behoudt Fransbergen Trading & Shipping B.V. zich derhalve uitdrukkelijk het recht voor de overeengekomen prijs te wijzigen.

Artikel 10: Betaling

1. Tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, dient betaling binnen veertien dagen na factuurdatum en zonder verrekening te geschieden middels storting of overmaking op de bank- of girorekening van Fransbergen Trading & Shipping B.V.
2. Bij overschrijding van de in lid 1 genoemde betalingstermijn is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim en is vanaf het tijdstip van dit verzuim een rente van 1 % per (gedeelte van een) maand verschuldigd over het nog openstaande bedrag.
3. Indien een opdrachtgever met de betaling jegens Fransbergen Trading & Shipping B.V. in gebreke is, is Fransbergen Trading & Shipping B.V. gerechtigd de uitvoering van alle tussen partijen lopende overeenkomsten op te schorten tot de betaling is geschied, dan wel verder te leveren tegen contante betaling.
4. Alle te maken buitengerechtelijke kosten komen voor rekening van de opdrachtgever en worden vastgesteld conform de richtlijnen van de werkgroep buitengerechtelijke invorderingskosten van de Nederlandse Vereniging voor de rechtspraak zoals vervat in het rapport "Voorwerk II".
5. Indien Fransbergen Trading & Shipping B.V. voor of tijdens het uitvoeren van haar werkzaamheden duidelijke aanwijzingen ontvangt omtrent enige verminderde kredietwaardigheid van de opdrachtgever, dan heeft Fransbergen Trading & Shipping B.V. het recht niet (verder) te leveren. Fransbergen Trading & Shipping B.V. behoudt dit recht zolang, totdat zekerheid is gesteld voor de betaling van de koopprijs respectievelijk aanneemprijs.

Artikel 11: eigendomsvoorbehoud

1. In geval de opdrachtgever:
 - a. Zijn bedrijf liquideert, in staat van faillissement wordt verklaard of een verzoek tot surseance van betaling indient;
 - b. Komt te overlijden of onder curatele wordt gesteld;
 - c. Nalaat een factuurbedrag of een gedeelte daarvan binnen de daarvoor gestelde termijn te voldoen;

Heeft Fransbergen Trading & Shipping B.V. het recht de order - of een gedeelte daarvan - zonder ingebrekestelling en zonder enig andere schriftelijke tussenkomst te annuleren en het reeds geleverde, doch nog niet (geheel) betaalde, als haar eigendom terug te vorderen, onverminderd haar recht op schadevergoeding van de hieruit ontstane schade.

2. In geval van de in het vorige lid genoemde gevallen, zijn alle vorderingen van Fransbergen Trading & Shipping B.V. terstond en volledig opeisbaar.
3. Alle door Fransbergen Trading & Shipping B.V. geleverde zaken blijven eigendom van Fransbergen Trading & Shipping B.V. tot het moment van volledige betaling van al hetgeen de opdrachtgever aan Fransbergen Trading & Shipping B.V. verschuldigd is of zal worden uit hoofde van de geleverde of nog te leveren zaken en/of werkzaamheden, rente en kosten daarbij inbegrepen.
4. De opdrachtgever is ter bewerkstelling van betaling bevoegd de door Fransbergen Trading & Shipping B.V. geleverde zaken te vervreemden in het kader van diens gebruikelijke bedrijfsuitoefening. Op deze zaken mag evenwel geen pandrecht of ander zekerheidsrecht ten behoeve van derden worden gevestigd.
5. Bij overtreding van het in het vorige lid geformuleerde verbod, zal de koopprijs voor Fransbergen Trading & Shipping B.V. terstond en volledig opeisbaar worden.

Artikel 12: toepasselijk recht en bevoegde rechter

1. Op deze overeenkomst en op de daaruit voortvloeiende verbintenissen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen die voortvloeien uit - of verband houden met - een overeenkomst, dan wel een daaruit voortvloeiende verbintenis, waarop deze Algemene Voorwaarden van toepassing zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Rotterdam
3. Onverminderd het bepaalde in het vorige lid, heeft Fransbergen Trading & Shipping B.V. het recht een geschil voor de wettelijk bevoegde rechter voor te leggen.

BIJLAGE 1: Privacyverklaring

Fransbergen Trading & Shipping B.V. hecht veel waarde aan de bescherming van persoonsgegevens.

In deze brief informeert Fransbergen Trading & Shipping B.V. u over diverse onderwerpen met betrekking tot de verwerking van uw persoonsgegevens.

Contactgegevens verwerkingsverantwoordelijke

Deze privacyverklaring ziet op verwerkingen die worden verricht door Fransbergen Trading & Shipping B.V.

Gegevens organisatie

Naam: Fransbergen Trading & Shipping B.V.

Bezoekadres: Havenstraat 10, 6051 CR Maasbracht

KvK-nummer: 13041277

Algemeen telefoonnummer: 0475-464848

Algemeen e-mailadres: info@fransbergen.nl

Website: www.fransbergen.nl

Als u vragen heeft, of als u gebruik wilt maken van een van uw individuele rechten, kunt u contact opnemen met onze privacy-contactpersoon.

Gegevens privacy contactpersoon

Contactpersoon: S. Fransbergen

E-mailadres: s.fransbergen@fransbergen.nl

Telefoonnummer: 0475-464848

Gegevensverwerking

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke persoonsgegevens we binnen Fransbergen Trading & Shipping B.V. verwerken, met welk doel, op basis van welke grondslag en hoe lang we deze gegevens zullen bewaren.

Wij verwerken de navolgende persoonsgegevens:

- Voor- en achternaam
- Bedrijfsnaam klant
- Eigenaar schepen
- Adresgegevens
- Nationaliteit

- Telefoonnummer
- E-mailadres
- Bankrekeninggegevens
- Paspoort of ID
- Verzekering
- Europanummer
- BSN-nummer
- Geslacht

Bijzondere en/of gevoelige gegevensverwerking

Onze website en/of dienst heeft niet de intentie om gegevens te verzamelen over websitebezoekers jonger dan 16 jaar, tenzij ze toestemming hebben gekregen van ouders en/of voogd. Wij kunnen niet controleren of een websitebezoeker 16 jaar of ouder is. Wij raden ouders dan ook aan betrokken te blijven bij hun kinderen, om zo te voorkomen dat er gegevens verzameld worden over kinderen zonder dat hiervoor toestemming is verleend door de ouders. Als u ervan overtuigd bent dat wij zonder die toestemming persoonlijke gegevens hebben verzameld over een minderjarige neem dan contact op via s.fransbergen@fransbergen.nl, wij zullen de informatie dan verwijderen.

Doel van de verwerking

Fransbergen Trading & Shipping B.V. verwerkt persoonsgegevens voor de volgende doelen:

U te kunnen bellen of mailen indien dit nodig is om de dienstverlening uit te kunnen voeren;

Om een opdracht tot dienstverlening uit te kunnen voeren;

Fransbergen Trading & Shipping B.V. verwerkt ook persoonsgegevens als zij hier wettelijk toe verplicht is, zoals gegevens die nodig zijn voor de belastingaangifte.

Grondslag voor verwerking

Alie gegevens die verwerkt worden in dit zijn noodzakelijk voor de uitvoering van een overeenkomst of zijn noodzakelijk voor het nakomen van een wettelijke verplichting.

Geautomatiseerde besluitvorming

Fransbergen Trading & Shipping B.V. neemt niet op basis van geautomatiseerde verwerkingen besluiten over zaken die (aanzienlijke) gevolgen kunnen hebben voor personen. Het gaat hier om besluiten die worden genomen door computerprogramma's of systemen zonder dat daarbij een mens tussen zit.

Bewaartermijn

Fransbergen Trading & Shipping bewaart uw persoonsgegevens niet langer dan strikt noodzakelijk is voor het uitvoeren van de overeenkomst en om eventueel te voldoen aan een wettelijke verplichting.

Delen van persoonsgegevens met derden

Met bedrijven die uw gegevens verwerken in onze opdracht sluit Fransbergen Trading & Shipping B.V. verwerkersovereenkomsten om te zorgen voor eenzelfde niveau van beveiliging en vertrouwelijkheid van uw gegevens. Fransbergen Trading & Shipping B.V. blijft verantwoordelijk voor deze verwerkingen.

Doorgifte van persoonsgegevens buiten de EU

Fransbergen Trading & Shipping B.V. verwerkt en slaat persoonsgegevens in beginsel niet op buiten de Europese Unie (EU) & de Europese Economische Ruimte (EER). Macht Fransbergen Trading & Shipping B.V., in het kader van het uitvoeren van de overeenkomst, toch persoonsgegevens moeten delen met derden die zich buiten de EU bevinden dan gebeurt dit alleen als dat land een passend beveiligingsniveau waarborgt. Door het gebruik van de diensten van Fransbergen Trading & Shipping B.V. geeft u hiervoor toestemming.

Cookies

Fransbergen Trading & Shipping B.V. gebruikt alleen technische en functionele cookies. Fransbergen Trading & Shipping B.V. gebruikt eveneens analytische cookies die geen inbreuk maken op uw privacy. Een cookie is een klein tekstbestand dat bij eerste bezoek aan de website van Fransbergen Trading & Shipping B.V. wordt opgeslagen op uw computer, tablet of smartphone. De cookies die worden gebruikt zijn noodzakelijk voor de technische werking van de website en het gebruiksgemak. Deze cookies zorgen ervoor dat de website naar behoren werkt en onthouden uw voorkeursinstellingen. Fransbergen Trading & Shipping B.V. kan op deze manier de website optimaliseren. In het geval u dit niet wenselijk acht kunt u zich afmelden voor cookies. U kunt dit doen door uw internetbrowser zo in te stellen dat deze geen cookies meer opslaat. Ook de eerder opgeslagen informatie kunt u via de instellingen verwijderen.

Beleid omtrent de rechten van betrokkenen

Alie klanten en leveranciers van Fransbergen Trading & Shipping B.V. hebben de volgende rechten:

- Het recht op informatie over de verwerkingen;
- Het recht op inzage in zijn gegevens;
- Het recht op correctie van de gegevens als deze niet kloppen;
- Het recht op verwijdering van de gegevens en 'het recht om vergeten te worden';
- Het recht op beperking van de gegevensverwerking;
- Het recht op verzet tegen de gegevensverwerking;
- Het recht op overdracht van zijn gegevens (dataportabiliteit);
- Het recht om niet onderworpen te worden aan een geautomatiseerde besluitvorming.

De klanten & leveranciers mogen een verzoek indienen ten aanzien van hun rechten. Fransbergen Trading & Shipping B.V. zal vervolgens binnen een maand na ontvangst van het verzoek de betrokkene informeren over de uitvoering van het verzoek. Ook indien er geen gehoor wordt gegeven aan het verzoek zal dit kenbaar worden gemaakt.

Als er sprake is van een complex verzoek zal Fransbergen Trading & Shipping B.V. binnen drie maanden na ontvangst van het verzoek de betrokkene informeren. Indien er sprake is van een complex verzoek zal Fransbergen Trading & Shipping B.V. de betrokkene hierover binnen een maand informeren.

Een dergelijk verzoek kan worden gestuurd naar s.fransbergen@fransbergen.nl. Om er zeker van te zijn dat het verzoek door u is gedaan wordt verzocht om een kopie van uw ID mee te sturen. Maak, ter bescherming van uw privacy, in deze kopie uw pasfoto, de strook met nummers onderaan in het paspoort, paspoortnummer en BSN-zwart.

Er zal geen gehoor worden gegeven aan de rechten van de betrokkene indien dit noodzakelijk is voor de waarborging van:

- De nationale veiligheid, landsverdediging of openbare orde;
- De voorkoming, onderzoek, opsporing, en vervolging van strafbare feiten, of tenuitvoerlegging van straffen;

- De voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van schendingen van de beroepscode voor gereguleerde beroepenschendingen van de beroepscode van gereguleerde beroepen;
- Andere belangrijke doelstellingen van algemeen belang van Nederland of de Europese Unie;
- De bescherming van de onafhankelijkheid van rechters en rechterlijke procedures; en
- Taken op het gebied van toezicht, inspectie of regelgeving op de hierboven genoemde gebieden.

Daarnaast worden de rechten van de betrokkene beperkt wanneer dit noodzakelijk is voor:

- De bescherming van de betrokkene of van de rechten of vrijheden van anderen; of
- De inning van civielrechtelijke vorderingen.

Indien er een uitzondering wordt gemaakt en er geen gehoor wordt gegeven aan de rechten van de betrokkene zal de aard van de verwerkingen, de risico's voor de rechten en vrijheden van de betrokkene en het recht van de betrokkene om op de hoogte te worden gesteld worden meegewogen.

Tevens heeft iedereen de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthouder, de Autoriteit Persoonsgegevens.

Beveiliging

Fransbergen Trading & Shipping B.V. neemt de bescherming van persoonsgegevens serieus en neemt passende maatregelen om misbruik, verlies, onbevoegde toegang, ongewenste openbaarmaking en ongeoorloofde wijziging tegen te gaan. Mocht u aanwijzingen hebben dat uw persoonsgegevens niet goed beveiligd zijn en/of dat er sprake is van misbruik van uw gegevens neem dan contact met ons op via s.fransbergen@fransbergen.nl

Bijlage 2: Algemene voorwaarden FENEX



NEDERLANDSE EXPEDITIEVOORWAARDEN

1 mei 2018

zoals gedeponeerd bij de rechtbank te Amsterdam onder nummer 23/2018 en bij de rechtbank te Rotterdam onder nummer 16/2018

INHOUDSOPGAVE

Definities	3
Artikel 1. Definities.....	3
Werkingssfeer	3
Artikel 2. Werkingssfeer	3
Artikel 3. Derden.....	4
Tot stand komen van de overeenkomst	4
Artikel 4. Totstandkoming Overeenkomst	4
Artikel 5. Douanewerkzaamheden.....	4
Vergoedingen en overige kosten	4
Artikel 6. Vergoedingen.....	5
Verzekering	5
Artikel 7. Verzekering.....	5
Uitvoering van de overeenkomst	6
Artikel 8. Aflevertijd, wijze van verzending en route	6
Artikel 9. Aanvang van de Diensten	6
Artikel 10. Behandeling van Zaken.....	6
Aansprakelijkheid.....	7
Artikel 11. Aansprakelijkheid.....	7
Artikel 12. Overmacht	8
Artikel 13. Weigering vervoerders.....	9
Dwingend recht.....	9
Artikel 14. Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen	9
Betaling	9
Artikel 15. Betalingsvoorwaarden.....	9
Artikel 16. Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten	10
Artikel 17. Zekerheden.....	10
Slotbepalingen	11
Artikel 18. Beëindiging van de Overeenkomst	11
Artikel 19. Procedures tegen derden	12
Artikel 20. Verjaring en verval	12
Artikel 21. Rechtskeuze.....	13
Artikel 22. Citeertitel.....	13
Geschillen	13
Artikel 23. Arbitrage.....	13

Definities

Artikel 1. Definities

In deze Voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **Derde(n)**: al diegenen, niet zijnde ondergeschikten, waarmee de Expediteur zich ten behoeve van de Opdrachtgever heeft verbonden, ongeacht of Expediteur zich op eigen naam of op naam van Opdrachtgever heeft verbonden;
2. **Diensten**: alle handelingen en werkzaamheden, in welke vorm en hoegenaamd ook die Expediteur voor of ten behoeve van Opdrachtgever verricht;
3. **Expediteur**: de natuurlijke of rechtspersoon die Diensten voor Opdrachtgever verricht en die gebruik maakt van deze Voorwaarden, onder welke persoon niet uitsluitend wordt verstaan de expediteur als bedoeld in Boek 8 BW;
4. **Opdrachtgever**: iedere natuurlijke of rechtspersoon die opdracht tot het verrichten van Diensten aan de Expediteur geeft en daartoe met deze de Overeenkomst sluit, ongeacht de overeengekomen wijze van betaling;
5. **Overeenkomst**: de door de Expediteur en Opdrachtgever gesloten overeenkomst met betrekking tot de door de Expediteur uit te voeren Diensten, waar deze Voorwaarden deel van uitmaken;
6. **Overmacht**: alle omstandigheden die de Expediteur redelijkerwijze niet heeft kunnen vermijden en waarvan de Expediteur de gevolgen redelijkerwijze niet heeft kunnen verhinderen;
7. **Voorwaarden**: deze Nederlandse Expeditievoorwaarden.

8. **Za(a)k(en)**: de ter zake van de uitvoering van de Overeenkomst aan de Expediteur, diens hulppersoon of Derden door of namens Opdrachtgever ter beschikking te stellen of gestelde zaken.

Werkingsfeer

Artikel 2. Werkingsfeer

1. Deze Voorwaarden beheersen alle aanbiedingen, overeenkomsten, rechts- en feitelijke handelingen met betrekking tot de te verrichten Diensten door de Expediteur, voor zover deze niet zijn onderworpen aan dwingend recht. Op de rechtsverhouding tussen partijen zijn, ook naad de Overeenkomst is geëindigd, deze Voorwaarden van toepassing.
2. Voor zover enige bepaling in deze Voorwaarden nietig of anderszins niet afdwingbaar is, tast dat de geldigheid van de overige bepalingen in deze Voorwaarden niet aan. Voorts zal geldend geacht worden een zodanig beding dat, wettelijk geoorloofd, de strekking van het (ver)nietig(d)je beding het meest nabij komt.

3. In geval van strijdigheden met vertaalde voorwaarden prevaleert de Nederlandse versie van deze Voorwaarden.

Artikel 3. Derden

De Opdrachtgever laat aan de Expediteur de vrije hand om ter uitvoering van de Overeenkomst Derden in te schakelen en de (algemene) voorwaarden van die Derden voor rekening en risico van Opdrachtgever te aanvaarden, tenzij met de Opdrachtgever anders is overeengekomen. Expediteur is verplicht om op verzoek van Opdrachtgever (een kopie van) de (algemene) voorwaarden waaronder hij met die Derden heeft gecontracteerd aan Opdrachtgever te overhandigen.

Tot stand komen van de overeenkomst

Artikel 4. Totstandkoming Overeenkomst

1. Alle door de Expediteur gedane aanbiedingen zijn vrijblijvend.
2. Overeenkomsten, alsmede wijzigingen en aanvullingen daarop, komen pas tot stand indien en voor zover Expediteur deze schriftelijk heeft bevestigd of Expediteur met de uitvoering van de Diensten is aangevangen.

Douanewerkzaamheden

Artikel 5. Douanewerkzaamheden

1. Het aan de Expediteur verstrekken van gegevens, die redelijkerwijze worden verstrekt voor het verrichten van douaneformaliteiten, houdt opdracht daartoe in, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Deze opdracht wordt door Expediteur aanvaard door middel van een uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging of doordat de Expediteur aanvangt met de uitvoering van de douaneformaliteiten. Expediteur is nooit verplicht een opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten te aanvaarden.
3. Indien Expediteur bekend raakt met gegevens of omstandigheden waaruit kan worden afgeleid dat Opdrachtgever niet voldaan heeft aan artikel 9 lid 3 van deze Voorwaarden (onjuiste en / of onvolledige gegevens en / of documenten ter beschikking heeft gesteld) en op basis waarvan Expediteur de opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten niet zou hebben aanvaard, is Expediteur te allen tijde gerechtigd deze opdracht, al dan niet vastgelegd in een aanvullende overeenkomst en/of machtiging, zonder verplichting tot schadevergoeding, te beëindigen en niet (verder) uit te voeren.

Vergoedingen en overige kosten

Artikel 6. Vergoedingen

1. Prijsopgaven worden steeds gedaan op basis van de op het tijdstip van het aanbod (offerte) geldende prijzen. Indien tussen het moment van het aanbod en het moment van de uitvoering van de Overeenkomst één of meer kostprijsfactoren (waaronder onder meer zijn te verstaan tarieven, lonen, kosten van sociale maatregelen en/of wetten, vracht- en koersnoteringen etc.) een verhoging ondergaan, is Expediteur gerechtigd deze verhoging aan Opdrachtgever in rekening te brengen. De Expediteur dient de wijzigingen te kunnen aantonen.
2. Indien door de expediteur al-in tarieven of forfaitaire (gefixeerde) tarieven worden berekend, moeten in deze tarieven worden beschouwd te zijn begrepen alle kosten die in het algemeen bij normale afwikkeling van de opdracht voor rekening van de Expediteur komen.
3. Tenzij het tegendeel is bedongen, zijn in al-in tarieven en in forfaitaire (gefixeerde) tarieven in ieder geval niet begrepen: rechten, belastingen en heffingen, consulaats- en legalisatiekosten, kosten voor het opmaken van bankgarantes en verzekeringspremies.
4. In geval van omstandigheden die van dien aard zijn dat bij het tot stand komen van de Overeenkomst geen rekening behoefde te worden gehouden met de kans dat zij zich zouden voordoen, die de Expediteur niet kunnen worden toegerekend en die de kosten van de uitvoering van de Diensten aanzienlijk verhogen, heeft de Expediteur aanspraak op bijbetaling. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Alsdan zal de bijbetaling bestaan uit de extra kosten die de Expediteur heeft moeten maken teneinde de prestatie te verrichten vermeerderd met een extra naar billijkheid vast te stellen vergoeding voor de door de Expediteur te verrichten prestaties.

5. Buitengewone onkosten en hogere arbeidslonen, die ontstaan wanneer Derden krachtens enige bepaling in de desbetreffende overeenkomsten tussen Expediteur en Derden gedurende de avond, de nacht, op zaterdag en/of op zondag of feestdagen in het land waar de Dienst wordt verricht, tot laden of lossen overgaan, zijn niet in de overeengekomen prijzen begrepen, tenzij zulks afzonderlijk is bedongen. Zulke kosten moeten diensgevolge door de Opdrachtgever aan de Expediteur worden vergoed.
6. Tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Expediteur, komen bij onvoldoende laad- en /of lostijd alle daaruit voortvloeiende kosten, zoals overliggeliden, wachtkosten enz. voor rekening van de Opdrachtgever, ook dan wanneer de Expediteur het cognossement en/of de charterpartij, waaruit de extra kosten voortvloeien, zonder protest heeft aangenomen. De Expediteur dient zich in te spannen om de kosten te voorkomen.

Verzekering

Artikel 7. Verzekering

1. Verzekering van welke aard ook wordt slechts voor rekening en risico van de Opdrachtgever afgesloten na aanvraag door de Expediteur van de uitdrukkelijke schriftelijke opdracht van Opdrachtgever, waarin Opdrachtgever de te verzekeren zaken en de te verzekeren waarde duidelijk specificeert. Opgave van de waarde of het belang alleen is niet voldoende.
2. De Expediteur zal de verzekering (doen) onderbrengen bij een verzekeraar /

verzekeringsmakelaar / assurantiëtenuspersoon. Voor de goedheid van de verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantiëtenuspersoon is de Expediteur niet verantwoordelijk noch aansprakelijk.

3. De Expediteur is, wanneer hij bij de uitvoering van de Diensten gebruik maakt van materialen, zoals bakkens, kranen, vorkheftrucks en andere werktuigen, die niet standaard onder zijn uitrusting vallen, gerechtigd voor rekening van de Opdrachtgever een verzekering te sluiten, die de risico's dekt die voor de Expediteur uit het gebruik van deze werktuigen voortvloeien. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever over het gebruik van dergelijke materialen. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent.

Uitvoering van de overeenkomst

Artikel 8. Aftewertijd, wijze van verzending en route

1. Enkele vermelding door de Opdrachtgever van een tijd van aflevering bindt de Expediteur niet. Tijden van aankomst zijn geen fatale termijnen en worden door de Expediteur niet gegarandeerd, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

2. Indien de Opdrachtgever daaromtrent bij zijn opdracht geen bepaalde voorschriften heeft gegeven, zijn de wijze van verzending en de route ter keuze van de Expediteur, waarbij deze steeds de documenten kan aannemen, die bij de ondernemingen, met welke hij ter uitvoering van de hem gegeven opdracht contracteert, gebruikelijk zijn.

Artikel 9. Aanvang van de Diensten

1. De Opdrachtgever is verplicht de Zaken in deugdelijke verpakking op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de Expediteur of een Derde te stellen.

2. De Opdrachtgever is verplicht de Expediteur omtrent de Zaken alsmede omtrent de behandeling daarvan tijdig al die opgaven te doen en documenten te verschaffen, waarvan hij weet of behoort te weten dat zij voor de Expediteur van belang zijn. Indien de Zaken en/of werkzaamheden onderworpen zijn aan overheidsbepalingen, waaronder begrepen douane- en accijnsbepalingen en belastingvoorschriften, dient de Opdrachtgever tijdig alle inlichtingen en documenten te verstrekken die voor de Expediteur noodzakelijk zijn om aan die bepalingen te voldoen.

3. De Opdrachtgever staat er voor in dat de door hem verstrekte gegevens en documenten juist en volledig zijn en dat alle instructies en ter beschikking gestelde Zaken in overeenstemming zijn met de wet- en regelgeving. De expediteur is niet gehouden doch wel gerechtigd te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

Artikel 10. Behandeling van Zaken

1. Alle manipulaties zoals controleren, bemonsteren, tarreren, tellen, wegen, meten enz. en in ontvangst nemen onder gerechtelijke expertise geschieden uitsluitend op uitdrukkelijk voorschrift van de Opdrachtgever en tegen vergoeding van de kosten.

2. Ongeacht het in lid 1 bepaalde is de Expediteur gerechtigd, maar niet verplicht, om op eigen gezag voor rekening en risico van de Opdrachtgever alle maatregelen te treffen, die hij in het belang van laatstgenoemde nodig acht. Waar mogelijk overlegt de Expediteur vooraf met de Opdrachtgever. Indien dit niet mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever, zodra dit redelijkerwijze mogelijk is, van de genomen maatregelen en de daaraan verbonden kosten.

3. De Expediteur is geen deskundige met betrekking tot de Zaken. De Expediteur is daarom niet aansprakelijk voor enige schade die voortvloeit uit of verband houdt met enige opgave van de Expediteur met betrekking tot de toestand, aard of kwaliteit van de Zaken of ten aanzien van overeenstemming van monsters met de Zaken.

Aansprakelijkheid

Artikel 11. Aansprakelijkheid

1. Alle Diensten geschieden voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

2. De Expediteur is - onverminderd het bepaalde in artikel 17 - niet aansprakelijk voor enige schade, tenzij de Opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van de Expediteur of diens ondergeschikten.

3. De aansprakelijkheid van de Expediteur is in alle gevallen beperkt tot 10.000 SDR per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak. Met inachtneming van voornoemde limiet zal in geval van beschadiging, waardevermindering of verlies van de in de Overeenkomst begrepen zaken de aansprakelijkheid verder zijn beperkt tot 4 SDR per kg beschadigd, in waarde verminderd of verloren gegaan brutogewicht.

4. De door de Expediteur te vergoeden schade zal nimmer meer bedragen dan de door de Opdrachtgever te bewijzen factuurwaarde van de Zaken, bij ontbreken waarvan de door de Opdrachtgever te bewijzen marktwaarde zal gelden op het moment dat de schade is ontstaan.

5. De Expediteur is nimmer aansprakelijk voor gedeelde winst, gevolgschade en immateriële schade hoe ook ontstaan.

6. Indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade ontstaat waarvoor de Expediteur niet aansprakelijk is, dient de Expediteur zich, met inachtneming van het bepaalde in artikel 19 van deze Voorwaarden, in te spannen om de schade van de Opdrachtgever te verhalen op degenen die voor de schade aansprakelijk is. De Expediteur is gerechtigd de daarbij gemaakte kosten aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. Desgevraagd staat de Expediteur zijn aanspraken op de door hem ter uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde Derden aan

de Opdrachtgever af.

7. De Opdrachtgever is tegenover de Expediteur aansprakelijk voor alle schade – waaronder maar niet beperkt tot materiële schade, immateriële schade, gevolgschade, boeten, interesten, alsmede straffen en verbodverklaringen, daaronder begrepen gevolgen wegens niet of niet tijdige aanzuivering van douanedocumenten en aanspraken wegens productaansprakelijkheid en/of intellectuele eigendomsrechten – die de Expediteur direct dan wel indirect lijdt ten gevolge van onder meer de niet nakoming door Opdrachtgever van enige verplichting op grond van de Overeenkomst of op grond van toepasselijke nationale en/of internationale wet- en regelgeving, ten gevolge van enig voorval dat in de risicosfeer van Opdrachtgever is gelegen, alsmede ten gevolge van de schuld of nalatigheid in het algemeen van de Opdrachtgever en/of diens ondergeschikten en/of door hem ingeschakelde en/of werkzame derden.

8. De Opdrachtgever zal de Expediteur te allen tijde vrijwaren tegen aanspraken van derden, waaronder begrepen ondergeschikten van zowel de Expediteur als de Opdrachtgever, die verband houden met of voortvloeien uit de in het vorige lid bedoelde schade.

9. De Expediteur, die niet zelf vervoert, is, ook in geval al-in respectievelijk forfaitaire tarieven zijn overeengekomen, niet als vervoerder, maar steeds als doen vervoerder volgens titel 2 afdeling 3 van Boek 8 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk, waarbij de aansprakelijkheid wordt beheerst door deze Voorwaarden.

10. Indien de Expediteur door de Opdrachtgever buiten overeenkomst wordt aangesproken ter zake van bij de uitvoering van de Diensten ontstane schade, dan is de Expediteur niet verder aansprakelijk dan hij dit zou zijn op grond van de Overeenkomst.

11. Kan de Expediteur ter afwijking van zijn aansprakelijkheid voor een gedraging van een Derde of ondergeschikte aan de Overeenkomst een verveermiddel jegens de Opdrachtgever onttienen, dan kan ook een Derde of ondergeschikte, indien zij op grond van deze gedraging door de Opdrachtgever wordt aangesproken, dit verveermiddel invoeren, als ware ook de Derde of ondergeschikte zelf partij bij de Overeenkomst.

12. Wordt een Expediteur ter zake van beschadiging of verlies van een Zaak of vertraging in de aflevering, buiten overeenkomst aangesproken door iemand die geen partij is bij de Overeenkomst of een door of namens de Expediteur gesloten overeenkomst tot vervoer, dan is hij tegen deze niet verder aansprakelijk dan hij uit Overeenkomst zou zijn.

Artikel 12. Overmacht

1. Ingeval van Overmacht blijft de Overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de Expediteur worden echter voor de duur van de Overmacht opgeschort.

2. Alle extra kosten veroorzaakt door Overmacht, zoals transport- en opslagkosten, pakhuys- of reinigings-, overlig- en staangelden, assurantie, uitslag enz., komen ten laste van de Opdrachtgever en dienen op eerste verzoek van de Expediteur aan deze te worden voldaan.

Artikel 13. Weigering vervoerders

Indien vervoerders weigeren voor aantal, gewicht enz. te tekenen, is de Expeditie voor de gevolgen daarvan niet verantwoordelijk.

Dwingend recht

Artikel 14. Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen

Deze Voorwaarden laten de artikelen 8:61 lid 1 Burgerlijk Wetboek (BW), 8:62 lid 1 en 2 BW, 8:63 lid 1, 2 en 3 BW onverlet.

Betaling

Artikel 15. Betalingsvoorwaarden

1. De Opdrachtgever is verplicht de Expeditie de overeengekomen vergoedingen en de andere uit de Overeenkomst voortvloeiende kosten, vrachten, rechten, enz. bij aanvang van de Diensten te voldoen, tenzij anders overeengekomen.

2. Het risico van koersschommelingen is voor rekening van de opdrachtgever.

3. De in lid 1 bedoelde bedragen zijn ook verschuldigd indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade is opgetreden.

4. Indien in afwijking van lid 1 van dit artikel door de Expeditie een krediettermijn wordt toegepast, is de Expeditie gerechtigd om een kredietbeperkingsstoeslag in rekening te brengen.

5. Bij opzegging of ontbinding van de overeenkomst worden alle vorderingen - ook toekomstige - van de Expeditie terstond en in hun geheel opeisbaar. In elk geval zullen alle vorderingen terstond en in hun geheel opeisbaar zijn indien:

- het faillissement van de Opdrachtgever wordt uitgesproken, de Opdrachtgever surseance van betaling aanvraagt of anderszins de vrije beschikking geheel of voor een belangrijk deel over zijn vermogen verliest;
- de Opdrachtgever een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt, in gebreke is met de nakoming van enige financiële verplichting jegens de Expeditie, ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of - ingeval van een rechtspersoon maatschap of vennootschap - indien deze ontbonden wordt.

6. De Opdrachtgever is verplicht om op eerste vordering van de Expeditie zekerheid te stellen voor hetgeen de Opdrachtgever aan de Expeditie is verschuldigd dan wel wordt verschuldigd. Deze verplichting bestaat ook, indien de Opdrachtgever zelf in verband met het verschuldigde reeds zekerheid heeft moeten stellen of heeft gesteld.

7.

De Expeditie is niet verplicht uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen en/of andere kosten, zo deze mocht worden verlangd. Alle gevolgen van het niet of niet dadelijk voldoen aan het verzoek van de expeditie tot een verplichting tot zekerheidstelling komen ten laste van de Opdrachtgever.

Indien de Expeditie uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is hij gerechtigd van de Opdrachtgever onverwijld betaling van het bedrag, waarvoor zekerheid is gesteld, te vorderen.

Waar mogelijk pleegt Expeditie voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt Expeditie de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent

8. De Opdrachtgever is te allen tijde verplicht in verband met de Overeenkomst door enige overheid in te vorderen dan wel na te vorderen of na te heffen bedragen alsmede daarmee samenhangende boetes aan de Expeditie te vergoeden.

Voornoemde bedragen dienen eveneens door de opdrachtgever aan de expeditie te worden vergoed, indien de expeditie in verband met de Overeenkomst voor voornoemde bedragen door een door hem ingeschakelde derde wordt aangesproken.

9. De Opdrachtgever zal de Expeditie te allen tijde vergoeden de bedragen die als gevolg van onjuist geheven vrachten en kosten, alsmede alle extra kosten die van de Expeditie in verband met de opdracht worden gevorderd dan wel nagevorderd.

10. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vergoedingen voortvloeiend uit de Overeenkomst, van het uit anderen hoofde ter zake van de Diensten door de Opdrachtgever verschuldigde of van verdere op de Zaken drukende kosten, met vorderingen van de Opdrachtgever of opschorting van voornoemde vorderingen door Opdrachtgever is niet toegestaan.

Artikel 16. Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten

1. Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied.

2. De Expeditie is gerechtigd om buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vordering aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de Opdrachtgever in verzuim is en bedragen 10% van de vordering met een minimum van € 100,-.

Artikel 17. Zekerheden

1. De Expeditie heeft het recht de afgifte van Zaken, documenten en gelden, die de Expeditie uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, jegens een ieder te weigeren.

2. De Expeditie heeft een retentierecht op alle Zaken, documenten en gelden die hij uit welke

hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expediteur ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen, ook ten aanzien van vorderingen welke geen betrekking hebben op die Zaken.

3. De Expediteur heeft een pandrecht op alle Zaken, documenten en gelden die de Expediteur uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expediteur ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen.

4. De Expediteur zal een ieder die ten behoeve van de Opdrachtgever Zaken aan de Expediteur toevertrouwt voor het verrichten van Diensten, kunnen beschouwen als door de Opdrachtgever gevolmachtigd tot het vestigen van een pandrecht op die Zaken.

5. Indien bij afrekening een geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is, naar keuze van de Expediteur, de Opdrachtgever of hij die aflevering vordert gehouden op verzoek van de Expediteur het gedeelte over de verschuldigheid waarvan overeenstemming bestaat terstond te voldoen en voor de betaling van het betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.

6. De Expediteur kan de in dit artikel genoemde rechten (pandrecht, retentie recht en recht om afgifte te weigeren) eveneens uitoefenen voor hetgeen hem door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten en voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.

7. Verkoop van enig onderpand geschiedt voor rekening van de Opdrachtgever op de bij de wet bepaalde wijze of, indien daaromtrent overeenstemming bestaat, onderhands.

8. Op eerste verzoek van de Expediteur zal de Opdrachtgever zekerheid stellen voor door de Expediteur aan derden of overheden betaalde of te betalen kosten en andere kosten die de Expediteur maakt of voorziet te zullen maken ten behoeve van de Opdrachtgever, waaronder onder meer vracht, havenkosten, rechten, belastingen, heffingen en premies.

9. De Expediteur is niet verplicht bij gebreke van documenten vrijwaringen af te geven of zekerheden te stellen. Indien de Expediteur een vrijwaring heeft afgegeven of zekerheid heeft gesteld, is zijn Opdrachtgever gehouden hem te vrijwaren tegen alle gevolgen daarvan.

Slotbepalingen

Artikel 18. Beëindiging van de Overeenkomst

1. De Expediteur kan de Overeenkomst met onmiddellijke ingang opzeggen ingeval de Opdrachtgever:
 - zijn beroep of bedrijf geheel of voor een belangrijk deel staakt;
 - de vrije beschikking over zijn vermogen of een belangrijk deel daarvan verliest;
 - zijn rechtspersoonlijkheid verliest, wordt ontbonden of feitelijk wordt geliquideerd;

2.
 - in staat van faillissement wordt verklaard;
 - een akkoord buiten faillissement aanbiedt;
 - surseance van betaling aanvraagt;
 - de beschikking over zijn goederen of een belangrijk deel daarvan verliest ten gevolge van beslaglegging.

3. Indien de Expediteur bij voortdurende toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van haar verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Opdrachtgever, onverminderd zijn recht op vergoeding van geleden schade conform artikel 11, de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat:
 - hij de Expediteur door aangetekend schrijven gemotiveerd heeft aangegeven waarin de Expediteur is tekort geschoten en deze daarbij een termijn van minimaal dertig dagen voor nakoming heeft gesteld en;
 - de Expediteur bij afloop van die termijn nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

3. Indien de Opdrachtgever bij voortdurende toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Expediteur onverminderd haar recht op vergoeding van geleden schade de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat zij de Opdrachtgever door aangetekend schrijven een uiterste termijn van minimaal veertien dagen voor nakoming heeft gesteld en de Opdrachtgever bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn het belang van de Expediteur bij een ongestoorde exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden geschaad, kan zij ook zonder inachtneming van een uiterste termijn de Overeenkomst ontbinden.

4. Geen der Partijen kan de Overeenkomst ontbinden indien de tekortkoming, gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, de ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.

Artikel 19. Procedures tegen derden

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de Expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de Opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

Artikel 20. Verjaring en verval

1. Onverminderd het in lid 5 van dit artikel bepaalde verjaart elke vordering door het enkele verloop van negen maanden.

2. Elke vordering jegens de Expediteur vervalt door het enkele verloop van 18 maanden.

3. De in de leden 1 en 2 genoemde termijnen, vangen aan op de dag volgende op die waarop de vordering opisbaar is geworden, dan wel de dag volgende op die waarop de benadeelde met de schade bekend is geworden. Onverminderd het hiervoor bepaalde, vangen voornoemde termijnen voor vorderingen met betrekking tot beschadiging, waardevermindering of verlies van de zaken aan op de dag volgende op dag waarop de zaken door de Expediteur zijn afgeleverd of hadden moeten worden afgeleverd.

4. In het geval de Expediteur door derden, waaronder enige overheid, wordt aangesproken, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan vanaf de eerste van de volgende dagen:

- de dag volgende op die waarop de Expéditeur door de derde in rechte is aangesproken;
- de dag volgende op die waarop de Expéditeur de tot hem gerichte vordering heeft voldaan.

Indien de Expéditeur of een door hem ingeschakelde derde in bezwaar en/of beroep is gegaan, vangende de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan op de dag volgende op die waarop de uitspraak in bezwaar en/of beroep definitief is geworden.

5. Tenzij de situatie als bedoeld in lid 4 van dit artikel zich voordoet, begint, indien na de termijn van verjaring één van de partijen wordt aangesproken voor hetgeen door hem aan een derde is verschuldigd, een nieuwe termijn van verjaring te lopen die drie maanden belooft.

Artikel 21. Rechtskeuze

1. Alle Overeenkomsten waarop deze Voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan Nederlands recht.
2. Als plaats van verrekening en schaderegeling geldt de plaats van vestiging van de Expéditeur.

Artikel 22. Citeertitel

Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als "Nederlandse Expeditievoorwaarden".

Geschillen

Artikel 23. Arbitrage

1. Alle geschillen, die tussen de Expéditeur en zijn wederpartij mochten ontstaan, zullen met uitsluiting van de gewone rechter in hoogste ressort worden beslist door drie arbiters conform het FENEX arbitragereglement. Het FENEX arbitragereglement en de actuele tarieven van de arbitrageprocedure zijn te lezen en downloaden via de FENEX website. Een geschil is aanwezig wanneer één der partijen verklaart dat dit het geval is. Overminderd het in de voorgaande alinea bepaalde staat het de Expéditeur vrij vorderingen van opeisbare geldsommen, waarvan de verschuldigdheid niet door de wederpartij binnen vier weken na factuurdatum schriftelijk is betwist, voor te leggen aan de bevoegde Nederlandse rechter in de vestigingsplaats van de Expéditeur. Eveneens staat het de expéditeur vrij vorderingen met een spoedeisend karakter in kort geding voor te leggen aan de bevoegde Nederlandse rechter in de vestigingsplaats van de expéditeur.
2. De arbitrage wordt beslecht door drie arbiters, tenzij geen der partijen een verzoek heeft ingediend om tot benoeming van arbiters over te gaan en partijen gezamenlijk aan het FENEX-secretariaat schriftelijk te kennen geven de arbitrage beslecht wensen te hebben door de door hen gezamenlijk benoemde arbiter, met als bijlage de schriftelijke verklaring van de door hen gezamenlijk benoemde arbiter inhoudende zijn/haar aanvaarding van de benoeming en de werking en geldigheid van het FENEX arbitragereglement.

3. Eén der arbiters wordt benoemd door de Voorzitter respectievelijk Vice-voorzitter van de FENEX, de tweede wordt benoemd door de Deken der Orde van Advocaten van het

arrondissement waarbinnen vorenbedoelde Expéditeur is gevestigd; de derde wordt benoemd door beide aldus aangewezen arbiters in onderling overleg.

4. De Voorzitter van de FENEX zal een ter zake van expeditie en logistiek deskundig persoon benoemen; de Deken der Orde van Advocaten zal verzocht worden een ter zake van expeditie en logistiek deskundige jurist te benoemen; als derde arbiter zal bij voorkeur gekozen moeten worden een persoon, die deskundig is ter zake van de tak van handel of bedrijf, waarin de wederpartij van de Expéditeur werkzaam is.

5. Waar toepasselijk zullen arbiters de bepalingen van internationale vervoersverdragen, waaronder onder meer het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), toepassen.

FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek
Boris Pasternaklaan 22-30, 2719 DA Zoetermeer
Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

BEVRACHTINGS VOORWAARDEN 1991

NEDERLANDSCHE UITGEVERSMIJ B.V.
NUMIJ-LEIDEN

Voorwoord bij de Bevrachtingsvoorwaarden 1991

De invoering van boek 8 BW op 1 april 1991 maakte het noodzakelijk dat de Bevrachtingsvoorwaarden 1981 werden aangepast. Deze aanpassing was vooral noodzakelijk omdat de bepalingen in boek 8 BW met betrekking tot omvang der aansprakelijkheid van de vervoerder voor schade en verlies van ten vervoer ontvangen zaken van dwingend rechtelijke aard zijn.

Deze bepalingen uit boek 8 BW zijn, in aangepaste terminologie, in zijn geheel overgenomen. Voorts moesten in een aantal artikelen verwijzingen naar het Wetboek van Koophandel worden vervangen door overeenkomstige verwijzingen naar artikelen in boek 8 BW.

De uitgesproken wens van deposanten om uitsluitend te willen werken met voorwaarden die – juridisch gezien – in alle opzichten de toets der kritiek kunnen doorstaan, heeft er toe geleid dat vooralsnog is afgezien van het aanbrengen van wijzigingen van materiele aard. Zeker na een aanpassing van de Bevrachtingsvoorwaarden 1981 per 1 januari 1987 ontbrak hiervoor de strikte noodzaak. Uiteraard zijn wel opgenomen die wijzigingen waarover reeds na het verschijnen van de 2e druk van de Bevrachtingsvoorwaarden 1981 overeenstemming was bereikt.

Dit betreft met name het opnemen van het beding "eventueel op zondag laden" in art. 36, lid 7 en het geheel nieuwe hoofdstuk VIII "Varen en/of Liggen", alsmede het doen vervallen van het artikel over de Geschillencommissie.

Het hoofdstuk IX Geschillen is uitgebreid met een artikel over "Bevoegde Rechter" en "Toepasselijk Recht".

Alhoewel deze Bevrachtingsvoorwaarden eerst in 1992 konden worden gedeponeerd heten ze "Bevrachtingsvoorwaarden 1991", waarvoor het verband tussen deze voorwaarden en de invoering van boek 8 BW in 1991 tot uitdrukking wordt gebracht.

Amsterdam/Rotterdam, maart 1992

INHOUD

HOOFDSTUK I - ALGEMENE BEPALINGEN

artikel	
1	Verhouding tot wettelijke bepalingen.....9
2	Gebruik.....9
3	Begrippen.....9
4	Zondag bij termijn van 24 uur.....10
5	Mededelingen en exploiten.....10
6	Provisie tussenpersoon.....11

HOOFDSTUK II - REISBEVRACHTING

§ 1. - *Schip ter beschikking stellen*

7	Bijzondere eisen.....11
8	Ongeschikt schip.....12
9	Buitenlandse versluiting.....12
10	Deklast en bovenlast.....13

§ 2. - *Lading leveren*

11	Te laden hoeveelheid.....13
12	Uitblijven der lading.....13
13	Diverse en bijzondere zaken.....13
14	Gevaarlijke zaken.....14

§ 3. - *Laad- en losplek*

15	Aanwijzing laad- en losplek.....14
16	Kosten laad- en losplek.....14
17	Beschikbaar zijn van laad- en losplek.....15
18	Meer laad- en losplekken en/of verhalen.....15

§ 4. - *Laden en lossen: de werkzaamheden*

19	Verdeling der werkzaamheden.....15
20	Stuwen en lossen der lading.....16
21	Afscheidingsmiddelen.....16
22	Stuwplan.....16
23	Afdekken van luiken.....17
24	Hijstuig.....17
25	Herstuwen.....17
26	Opnieuw laden of lossen.....17
27	Ijkopname.....17
28	Geschild omtrent geladen of geloste hoeveelheid.....18
29	Opslag in schip.....18
30	Ontvangstbewijzen naar gelang der aflevering.....18

§ 5. - *Laad- en lostijd, overliggeld*

artikel	
31	Melding en voormelding.....19
32	Aanvang laad- en lostijd.....20
33	Waarschuwing tot laden en lossen en zenden van een sleepboot.....21
34	Tabel van laad- en lostijden.....21
35	Overliggeld.....23
36	Werktijd.....24
37	Einde laad- en lostijd.....25
38	Schorsing laad- en lostijd en overliggeld.....25
39	Ontbinding van de overeenkomst.....25
40	Verhinderende te varen.....26
41	Laad- en lostijd bij meer afladers of ontvangers.....26
42	Berekening laad-, los- en overligtijd bij schorsing.....27
43	Lostijd bij lichten.....27
44	Op beurt laden en lossen.....28

§ 6. - *Vervoerdocumenten*

45	Afgifte vervoerdocumenten.....28
46	Overeenstemming cognossement en charter.....29

§ 7. - *De Reis*

47	Extra-verzekering.....30
48	Order voor bestemming.....30
49	Varen naar tussengelegen plaatsen.....30
50	Lichten tijdens de reis.....30
51	Douaneformaliteiten.....31
52	Schade gedurende de reis.....32

§ 8. - *Vrij slepen*

53	Sleepkosten.....32
54	Aanvang slepen.....32
55	Verwisseling sleepboot.....32
56	Oponthoud.....33
57	Sleepcondities.....33
58	Extra-boot.....33
59	Samenstelling sleep.....33

§ 9. - *Vracht en bijkomende vorderingen*

60	Voorschot op de vracht.....34
61	Tijdstip betaling vrachtwoorschot.....34
62	Vracht overeenkomstig documenten.....34
63	Berekening van de vracht.....34

artikel	
64	Vracht per 1000 kg.....35
65	Oponthoud tijdens de reis.....35
66	Vracht of vergoeding naar billijkheid.....36
67	Zekerheidstelling.....36
68	Rembours.....36
69	Overwinteringskosten.....36
70	Averij-grosse.....37

§ 10. - *Ontvang der aansprakelijkheid voor schade en verlies*

71	Hoofdverplichting van de schipper.....37
72	Vertraging.....37
73	"Vervoerdersovermacht".....38
74	Bevrijdende omstandigheden.....38
75	Gevoelige zaken, levende dieren en zaken in containers.....38
76	Wettelijke aansprakelijkheidsontheffing voor navigatiefouten.....39
77	Berekening schadevergoeding.....39
78	Aansprakelijkheidsbeperking.....40
79	Aansprakelijkheidsbeperking bij opzet en "grote schuld" van ondergeschikten en hulppersonen.....40
80	Begin en einde van aansprakelijkheid.....40
81	Aansprakelijkheid niet-contractanten.....40
82	Vrijwaring.....41

§ 11. - *Aansprakelijkheid en bewijs*

83	Stukstal.....41
84	Verklaring van derden.....41
85	Verschil bij ijkopnamen.....41

HOOFDSTUK III - RUIMTEBEVRACHTING

86	42
----	---------

HOOFDSTUK IV - TIJDBEVRACHTING

87	42
----	---------

HOOFDSTUK V - VLETTEN

88	43
----	---------

HOOFDSTUK VI - LIGGEN

89	Ligovereenkomst.....44
90	Ligcognossement.....44
91	Aanvang der overeenkomst.....44

artikel		
92	Orders bevrachters opvolgen	.44
93	Onkosten bij liggen	.45
94	Beëindiging door schipper	.45
95	Beëindiging door bevrachter	.45
96	Kennisgeving tijdstip lossing	.45
97	Voorschot op en betaling van liggeld	.46

HOOFDSTUK VII - LIGGEN EN/OF VAREN

98	Begrip overeenkomst	.46
99	Order tot varen en slepen	.46
100	Order gedurende de reis	.47
101	Beëindiging overeenkomst	.47
102	Liggeld en vracht	.48

HOOFDSTUK VIII - VAREN EN/OF LIGGEN

103	Begrip overeenkomst	.48
104	Ligprijs	.49
105	Opzegging van de overeenkomst	.49
106	Ontbinding van de overeenkomst	.49

HOOFDSTUK IX - GESCHILLEN

107		.50
108	Bevoegde rechter	.50
109	Toepasselijk recht	.50

HOOFDSTUK X - BINNENLANDSE SPLITSREGELING

110		.50
-----	-------	-----

HOOFDSTUK XI - SLOTBEPALINGEN

111	Verband met de Bevrachtingsvoorwaarden 1981	.51
112	Totstandkoming der voorwaarden	.51

BIJLAGE

A-1	Onherroepelijke garantie	.52
A-2	Bankgarantie	.53
B	Protocol	.54

- g. *werkdag*: elke dag, behalve de zondag in de zin van deze Voorwaarden;
- h. *laadplaats of losplaats*: de gemeente of het onderdeel van een gemeente waar geladen of gelost moet worden;
- i. *laadplek of losplek*: die plek binnen de laadplaats of losplaats waar het schip zal laden of lossen.
- j. *charter*: bevrachtingsovereenkomst zoals bedoeld in deze Voorwaarden.
2. Ook indien in deze Voorwaarden degene, aan wie een recht wordt gegeven of op wie een verplichting wordt gelegd, wordt aangeduid als "bevrachter" of als "ontvanger" of als "bevrachter of ontvanger" of als "bevrachter en ontvanger", beslist de rechtsverhouding tussen schipper, bevrachter en ontvanger, of uitsluitend de bevrachter of uitsluitend de ontvanger of beiden het betrokken recht of de betrokken verplichting hebben.

Artikel 4

Zondag bij termijn van 24 uur

Bij de berekening van termijnen van een of meer malen 24 uur of van een of meer etmalen in deze Voorwaarden genoemd, telt de zondag niet mede.

Artikel 5

Mededelingen en exploiten

- De schipper kan oproepingen en mededelingen, die voor de bevrachter of ontvanger zijn bestemd, indien charter noch cognossement aanwijzingen hieromtrent inhoudt, richten zowel aan het kantoor als aan het woonhuis van de betrokkene, of aan het kantoor of het woonhuis van de tussenpersoon: hetzelfde geldt voor betekening van deurwaardersexploiten.
- Indien de schipper verzuimd heeft in de charter straatnaam en huisnummer, van zijn waladres of van zijn woonplaats op te geven, wordt hij geacht domicilie te hebben gekozen ter secretarie van de gemeente van de plaats waar de overeenkomst is gesloten. Hij, die aan dit gekozen domicilie een voor de schipper bestemde oproeping of mededeling heeft gedaan of aldaar aan de schipper een exploit heeft doen betekenen, is verplicht hiervan onverwijld de schipper aan boord van het schip bericht te geven, indien deze het schip zelf voert en dit redelijkerwijs bereikbaar is.

BEVRACHTINGSVOORWAARDEN 1991

Gedeponeerd bij de Griffies van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam en Amsterdam.

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Verhouding tot wettelijke bepalingen

- Overeenkomsten waarop deze Bevrachtingsvoorwaarden door partijen toepasselijk zijn verklaard, worden beheerst door het Nederlands recht.
- Voorzover het geoorloofd is af te wijken van de Nederlandse Wet, hebben deze Bevrachtingsvoorwaarden voorrang, ook indien niet uitdrukkelijk wordt vermeld, dat van de wet wordt afgeweken.

Artikel 2

Gebruik

Deze voorwaarden gaan boven elk plaatselijk of algemeen gebruik, tenzij de Voorwaarden zelve naar enig gebruik verwijzen.

Artikel 3

Begrippen

- In deze Voorwaarden wordt verstaan onder
 - Boek 8 BW*: Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
 - internationale vaart*: de vaart tussen een in en een buiten Nederland gelegen plaats;
 - schipper*: de eigenaar of de verrachter van een schip, die één der in deze Voorwaarden geregelde overeenkomsten heeft gesloten, ook al voert hij niet zelf het schip;
 - tussenpersoon*: de makelaar in scheepsvrachten en scheepsbevrachter;
 - bevrachter*: een ieder – in tegenstelling tot de scheepsbevrachter – die bevrachter wordt genoemd in de artikelen 8:892, 8:992 en 8:994 BW;
 - zondag*: elke dag als zodanig op de kalender aangegeven en voorts in het verband van deze voorwaarden daaraan gelijkgestelde dagen, te weten: Nieuwjaarsdag, de christelijke tweede Paas- en Pinksterdag, de beide Kerstdagen, Hemelvaartsdag en de dag waarop de verjaardag van de Koning(in) wordt gevierd en de door de regering geproclameerde nationale feestdagen;

Artikel 6

Provisie tussenpersoon

- Indien bij het afsluiten van een bevrachtingsovereenkomst voor een reis in de internationale vaart aan de tussenpersoon provisie is toegezegd, is deze opeisbaar zodra het cognossement door de schipper is getekend of de vrachtbrief is afgegeven.
- Indien bij het afsluiten van een bevrachtingsovereenkomst voor een binnenlandse reis aan de tussenpersoon provisie is toegezegd, is deze opeisbaar zodra de charter door de schipper is getekend.
- Over het overliggeld is geen provisie verschuldigd.

HOOFDSTUK II

REISBEVRACHTING

§ 1.

Schip ter beschikking stellen

Artikel 7

Bijzondere eisen

- De schipper die bij het sluiten van de overeenkomst de bevrachter alle gewenste gegevens omtrent het schip heeft verstrekt en hem de belangrijke afwijkingen heeft medegedeeld, die het schip tegenover zijn normale type mocht vertonen, is niet aansprakelijk wanneer het schip de ter belading aangeboden soort hoeveelheid der zaken niet of niet geheel kan laden of wanneer het niet geschikt mocht worden bevonden voor het door de bevrachter beoogde bijzondere gebruik, tenzij het door de bevrachter beoogde bijzondere gebruik in de charter is vermeld of ter belading worden aangeboden zaken van een soort en hoeveelheid als in de charter genoemd en in gewicht, omvang en wijze van verpakking niet afwijkende van overeenkomstige normale zaken.
- Indien de schipper overeenkomstig het vorige lid aansprakelijk is, komen in elk geval te zijnen laste de kosten ontstaan door het achterlaten van een deel der lading, indien de bevrachter daartoe besluit, benevens de kosten van het vervoer met een andere gelegenheid.
- De schipper, die aangenomen heeft een bepaald gewicht aan graan te vervoeren is, tenzij een ander gewicht per hectoliter in de charter is vermeld, niet aansprakelijk, indien hij het aangenomen gewicht niet onder de luiken kan bergen doordat het ten vervoer aangenomen graan beneden het volgende gewicht per hectoliter is:

voor tarwe	73 kg
voor bonen	74 kg
voor rogge, grutten, lijnzaad, koolzaad, sorghozaad en kafficorn	65 kg
voor gerst	58 kg
voor haver	48 kg
voor boekweit	64 kg
voor mais en milletzaad	68 kg

Evenmin is de schipper aansprakelijk, indien een standaard gezaagd vurenhout meer weegt dan 2800 kg, tenzij in de charter een hoger gewicht werd opgegeven. Onverminderd blijft het recht van de schipper de vracht te berekenen alsof de gehele partij geladen ware.

4. De bevrachter is aansprakelijk, indien in verband hetzij met aard en afmetingen der lading, hetzij met de eigenschappen van laad- en losplek een schip van bepaalde afmetingen vereist is, zonder dat hij dit in de charter heeft vermeld.

Artikel 8 Ongeschikt schip

- Indien vanwege de toestand van het schip of een onderdeel daarvan te voorzien is, dat het schip de reis niet behoorlijk zal kunnen volbrengen, of de zaak niet onbeschadigd zal kunnen vervoeren, is in afwijking voorzover nodig van artikel 8:935 BW de bevrachter bevoegd de overeenkomst te verbreken zonder tot enige betaling of schadevergoeding gehouden te zijn.
- In het in lid 1 genoemde geval is de schipper jegens de bevrachter tot schadevergoeding gehouden, indien reeds bij het sluiten van de overeenkomst het schip in de genoemde toestand verkeerde; is de genoemde toestand ontstaan op een ogenblik tussen het sluiten van de overeenkomst en de aanvang der belading, dan is de schipper eveneens tot schadevergoeding gehouden, tenzij het schip ongeschikt is geworden door overmacht of een fout in de navigatie.
- Indien de schipper overeenkomstig de bepalingen van dit artikel tot schadevergoeding is gehouden, kan hij aan die verplichting voldoen door een ander schip te stellen, mits de positie van de bevrachter daardoor niet slechter wordt.

Artikel 9 Buitenlandse versluiting

Indien een schip, dat voor de internationale vaart is bevracht, niet voorzien is van een erkende versluiting, komen extra-kosten van begeleiding of toezicht ten laste van de schipper.

- Indien zaken zijn geladen waarvan de overheid de invoer of de uitvoer of het vervoer geheel of ten dele heeft verboden of beperkt, of indien bij de lading behorende documenten niet of ten dele of in voldoende redactie zijn afgegeven, is de bevrachter aansprakelijk voor alle kosten, schaden, boeten en verbeurdverklaringen, ook van het schip, welke een gevolg kunnen zijn van niet-naleving der betrokken voorschriften, tenzij hij bewijst, dat de schipper vóór het vertrek met de genoemde voorschriften en gebreken bekend was.

Artikel 14 Gevaarlijke zaken

Ook indien de schipper zich overeenkomstig artikel 8:914 BW ontdoet van zaken, welke gevaar opleveren voor de opvarenden, de lading of het schip of worden beschouwd als contrabande, is hij verplicht hierover rekening en verantwoording af te leggen.

§ 3. Laad- en losplek

Artikel 15 Aanwijzing laad- en losplek

- Indien de overeenkomst niet de laad- of losplek in de zin van artikel 3 dezer Voorwaarden aangeeft, wijst de bevrachter de laadplek en wijst de bevrachter of ontvanger de losplek aan.
- In het in lid 1 voorziene geval dient te worden aangewezen een plek waar het schip veilig kan komen, liggen, laden of lossen en van waar het schip veilig kan vertrekken. Behalve in getijhavens en daarmee gelijk te stellen laad- of losplaatsen moet een laadplek of losplek worden aangewezen waar het schip vlot blijft.
- De bevrachter staat ervoor in, dat het schip op de plek die hij op grond van de voorgaande leden ter inlading of lossing aanwijst veilig kan komen, liggen, laden of lossen en daarvandaan veilig kan vertrekken. Indien deze plek blijkt niet aan deze vereisten te voldoen, is de bevrachter slechts in zoverre niet aansprakelijk als de schipper door de hem gegeven aanwijzing op te volgen onredelijk handelde.

Artikel 16 Kosten laad- en losplek

De kosten, verbonden aan het gereed leggen van het schip op de laad- en losplek, zijn voor rekening van de schipper; wordt echter als laad- of losplek aangewezen een particuliere haven of particuliere laad- of losplek, zonder dat de overeenkomst hieromtrent iets bepaalt, dan zijn de extra-kosten aan het liggen verbonden, zoals haven- en walkosten voor rekening van de bevrachter.

Artikel 10 Deklast en bovenlast

Het laden van zaken op het dek of als bovenlast is slechts geoorloofd voorzover dit met goed zeemanschap en de vaarroute te verenigen is.

§ 2. Lading leveren

Artikel 11 Te laden hoeveelheid

- De bevrachter heeft het recht 2½% meer of minder dan de in de charter uitgedrukte hoeveelheid te laden, met dien verstande, dat de schipper mag weigeren meer dan de uitgedrukte hoeveelheid te laden, indien het schip, mede gezien de eis van veiligheid, dit niet toelaat.
- Indien de schipper verplicht is vervoerdocumenten te tekenen, waarin hij de ontvangst van een bepaald aantal bevestigt, is elk der partijen bevoegd gedurende de belading te verlangen, dat het dan geladen aantal wordt vastgesteld, voorzover dit de lading niet op onredelijke wijze vertraagt.

Artikel 12 Uitblijven der lading

Indien de te laden zaken zich ten tijde van het sluiten der overeenkomst nog niet ter plaatse bevinden, draagt de bevrachter het risico indien zij niet tijdig beschikbaar zijn.

Artikel 13 Diverse en bijzondere zaken

- Indien de soort der te laden zaken niet is aangegeven, is de bevrachter bevoegd diverse zaken te laden.
- Onder diverse zaken worden niet verstaan zaken, welke op grond van de Wet Gevaarlijke Stoffen en de daarbij behorende uitvoeringsregelingen als gevaarlijk worden aangemerkt, of andere zaken, welke gevaar voor het schip of de opvarenden met zich brengen of het vervoer van andere zaken onmogelijk maken, bemoeilijken of welke bijzondere zorg van de schipper vorderen of bijzondere reiniging van het schip na het vervoer met zich brengen, dan wel bedorven lading.
- Onverminderd hetgeen bepaald is in artikel 8:914 BW is de bevrachter verantwoordelijk, indien dergelijke zaken worden ingeladen, terwijl de vervoersovereenkomst omtrent de te laden zaken niets bepaalt of deze betiteld als diverse zaken of een soortgelijke aanduiding bevat.

13

Artikel 17 Beschikbaar zijn van laad- en losplek

De bevrachter, onderscheidenlijk de ontvanger, draagt het risico van het al of niet beschikbaar zijn van de aangewezen laad- of losplek; de laad- en los tijd loopt zoals hij gelopen zou hebben, indien de laad- of losplek wel beschikbaar zou zijn geweest.

Artikel 18 Meer laad- en losplekken en/of verhalen

- De schipper is verplicht op verzoek van ontvanger of bevrachter zijn schip te verhalen binnen de overeengekomen laad- en losplaats, voorzover dit overeenkomt met de eisen van goed zeemanschap.
- Gedurende het verhalen als bedoeld in lid 1 wordt de laad- of los tijd niet geschorst.
- Tenzij anders is overeengekomen zijn de kosten voor het varen of verhalen, als bedoeld in lid 1, voor rekening van de bevrachter of ontvanger. Indien de schipper wordt verzocht zelf zijn schip te verhalen, heeft deze recht op een vergoeding overeenkomstig de tabellen voor extra vaar- en verhaalkosten, zoals deze op het moment van het afsluiten van de bevrachtingsovereenkomst worden gehanteerd voor het binnenlands ongeregeld vervoer met binnenschepen in Nederland.
- Desgewenst wordt van het verzoek een schriftelijk bewijs verstrekt. De schipper is gehouden aan het verzoek zo spoedig mogelijk gevolg te geven.
- Geen recht op vergoeding ontstaat, indien het verhalen zich beperkt tot het voor- en achteruithalen langs dezelfde laad- of loswal of dezelfde zijde van het (zee)schip.
- Indien een schip zonder eigen werktuigelijk voortstuwingsmiddel voor het verhalen noodzakelijkerwijs gebruik moet maken van de hulp van een sleepboot, heeft de schipper tenminste recht op een vergoeding gelijk aan de door hem voor deze hulp gemaakte kosten.

§ 4. Laden en lossen: de werkzaamheden

Artikel 19 Verdeling der werkzaamheden

- De lading wordt vrij in en uit het schip geleverd, zodat de bevrachter moet beladen en de bevrachter of de ontvanger lossen.
- Overeenkomstig het bepaalde in artikel 18, lid 1 is de schipper verplicht op verzoek van bevrachter of ontvanger zijn schip te verhalen binnen de overeengekomen laad- of losplaats, voorzover dit

overeenkomt met de eisen van goed zeemanschap.

3. Indien de overheid de schipper verplicht werkzaamheden ten behoeve van de lading of van reeds geloste zaken te verrichten of voor het verrichten van dergelijke werkzaamheden te betalen, dan is de bevrachter of ontvanger verplicht de schipper een vergoeding te betalen voor de door hem verrichte werkzaamheden, onderscheidenlijk hem wat hij heeft betaald te vergoeden.

Artikel 20

Stuwen en lossen der lading

De bevrachter voor wat het laden betreft en de bevrachter en ontvanger voor wat de lossing betreft, zijn verplicht de aanwijzingen van de schipper ten aanzien der stuwving en de volgorde waarin de ruimen dienen te worden beladen, en ten aanzien der lossing, op te volgen; de schipper geeft deze aanwijzingen slechts voor de veiligheid van schip en vaart en de bevrachter en ontvanger blijven overigens voor de stuwage aansprakelijk.

Artikel 21

Afscheidingsmiddelen

1. De bevrachter verschafft de nodige kleden en matten of wat anders nodig is voor het afscheiden der zaken.
2. De schipper is verplicht voor de door hem ontvangen kleden, matten en andere afscheidingsmiddelen een bewijs van ontvangst af te geven en deze ter losplaats tegen bewijs van ontvangst en beschikking van de ontvanger of de bevrachter te stellen; indien zij niet worden aangenomen, is de schipper bevoegd ze op kosten en voor risico van de bevrachter en ontvanger op te slaan.
3. In afwijking van leden 1 en 2 van dit artikel heeft, indien dit in de laadplaats gebruikelijk is, de schipper het recht zich de afscheidingsmiddelen te verschaffen tegen de naar het plaatselijk gebruik geldende vergoeding, die hem door de bevrachter wordt betaald.

Artikel 22

Stuwplan

Indien de lading uit verschillende soorten zaken of uit partijen met verschillende bestemming bestaat, zal vanwege de bevrachter een stuwplan worden opgemaakt en zal de schipper een exemplaar daarvan ontvangen, waarop hij veranderingen gedurende de reis zal aantekenen.

16

stane dagen nog een of meer ongebruikt zijn, wordt het tijdvak van drie uur, zodra de werktijd eindigt, geschorst en begint weer te lopen met de aanvang van de werktijd op de volgende werkdag.

5. De voor het ijken toegestane tijd eindigt in elk geval zodra het ijken voltooid is.

6. De schipper heeft het recht terstond een schriftelijk bewijs van de uitkomst der ijkopname te ontvangen met vermelding van datum en uur van de opname.

Artikel 28

Geschil omtrent geladen of geloste hoeveelheid

1. Indien geschil ontstaat over de hoeveelheid van geladen en/of geloste zaken, wordt de hoeveelheid door hertelling of hermeting op kosten van ongelijk vastgesteld en wel zo mogelijk ter plaatse waar zulks de minste kosten meebrengt.

2. Onverminderd het bepaalde in artikel 83 van deze Voorwaarden, kan de schipper, indien de lading uit stukgoederen bestaat en er over de geladen hoeveelheid hiervan geschil ontstaat, verzegeling verlangen van zijn schip, indien dit daartoe geschikt is.

Indien in een dergelijk geval het schip wordt verzegeld, en de verzegeling is bij aankomst ongeschonden, is de schipper niet aansprakelijk voor stukstal of gewicht, tenzij kwade trouw worden bewezen.

Artikel 29

Opslag in schip

Indien de ontvanger niet opkomt, indien hij weigert de zaken aan te nemen of indien hij de zaken niet met de vereiste spoed in ontvangst neemt of indien op de zaken beslag is gelegd, is de schipper, zonder rechterlijke tussenkomst zoals genoemd in artikel 8:955 lid 1 BW, gerechtigd deze zaken voor rekening en gevaar van de rechthebbende op te slaan in het schip of op andere wijze onder zichzelf te houden, onverminderd het recht van de schipper de zaken voor rekening en gevaar van de rechthebbende bij een derde op te slaan in een daarvoor geschikte bewaarplaats of lichter.

Artikel 30

Ontvangstbewijzen naar gelang der aflevering

Indien de schipper zulks wenst, is de ontvanger verplicht naamate van aflevering der lading ontvangstbewijzen af te geven, voorzover dit de aflevering niet op onredelijke wijze vertraagt.

Artikel 23

Afdekken van luiken

Indien bij reizen over het IJsselmeer, de Wadden en de Zeeuwse Stromen de lading bestaat uit zaken, die van water schade kunnen ondervinden, is de schipper onverminderd zijn overigens bestaande verplichtingen gehouden de ruimen waterdicht af te dekken.

Artikel 24

Hijstuig

De schipper is slechts verplicht zijn hijstuig ter beschikking te stellen, indien dit is bedongen.

Artikel 25

Herstuwen

Is doordat niet de gehele overeengekomen lading geladen wordt, herstuwing van het reeds geladene nodig, dan is de bevrachter hiertoe verplicht en geldt de daarvoor benodigde tijd als laadtijd.

Artikel 26

Opnieuw laden of lossen

De bevrachter of in geval van meerdere ontvangers de ontvanger, is niet gerechtigd ingeladen zaken te lossen of geloste zaken in te laden om in hun plaats andere zaken te laden onderscheidenlijk te lossen, tenzij de bevrachter onderscheidenlijk de ontvanger bewijst, dat het inladen, onderscheidenlijk het lossen op een vergissing berust en het schip zich nog op de laad- of losplek bevindt.

Artikel 27

Ijkopname

1. Indien na de belading geijkt moet worden, moet dit geschieden zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is nadat de belading in feite beëindigd is.

2. Indien na de lossing geijkt moet worden, moet de schipper, nadat het lossen in feite beëindigd is, nog drie uur beschikbaar stellen, zonder dat hem daarvoor enige vergoeding toekomt.

3. Het in lid 2 genoemde tijdvak van drie uur begint op het ogenblik waarop het lossen in feite beëindigd is en loopt behoudens de uitzondering vervat in lid 4 van dit artikel, door zonder enige schorsing, dus ook gedurende de tijd die niet is werktijd in de zin van artikel 36 lid 1 van deze Voorwaarden, met dien verstande, dat de schorsing doorgaat indien niet behoorlijk kan worden geijkt.

4. Indien echter het lossen in feite beëindigd is minder dan drie uur voor het einde van de werktijd, terwijl van de voor het lossen toege-

17

§ 5.

Laad- en lostijd, overliggeld

Artikel 31

Melding en voormelding

1. Kennisgevingen, waarbij de schipper zich laad- of losgereed meldt kunnen mondeling, telegrafisch, telefonisch, per telex of per fax worden gedaan uitsluitend op werkdagen tussen 09.00 en 18.00 uur.

2. Kennisgevingen als bedoeld in lid 1 gedaan op een werkdag niet zijnde een zaterdag, tussen 09.00 en 12.00 uur, worden slechts geacht te hebben plaatsgevonden indien de schipper vóór 09.00 uur van die dag of de daaraan voorafgaande werkdag heeft aangekondigd, dat hij voornemens is een zodanige kennisgeving te doen.

Zonder een dergelijke voormelding wordt de kennisgeving gedaan vóór 12.00 uur op een werkdag, steeds geacht te zijn gedaan in het tijdvak van 12.00 tot 18.00 uur van die dag.

3. Kennisgevingen als bedoeld in lid 1 van dit artikel gedaan op een zaterdag worden slechts geacht te hebben plaatsgevonden, indien de schipper op de werkdag aan de zaterdag voorafgaande vóór 17.00 uur heeft aangekondigd, dat hij voornemens is zodanige kennisgeving op zaterdag te doen.

Zonder een dergelijke voormelding wordt een kennisgeving gedaan op zaterdag, steeds geacht te zijn gedaan in het eerste tijdvak van de daaropvolgende werkdag.

4. Indien de schipper heeft aangekondigd dat hij voornemens is een kennisgeving te doen en hij voorziet, dat hij op het door hem opgegeven tijdstip c.q. binnen de door hem opgegeven tijdspanne geen kennisgeving kan doen, is hij verplicht zulks zo snel mogelijk te melden aan de bevrachter c.q. de ontvanger.

Uitsluitend indien de bevrachter c.q. de ontvanger bewijst dat

1e. de schipper wist dan wel redelijkerwijs kon weten, dat de bevrachter c.q. de ontvanger schade zou lijden ten gevolge van de vertraging welke bij de vaart werd opgelopen, en

2e. de schipper deze vertraging redelijkerwijze kon voorzien en

3e. de schipper, de omstandigheden van het geval in aanmerking genomen, bericht van vertraging had kunnen geven aan de bevrachter c.q. de ontvanger, doch zulks heeft nagelaten, kan de bevrachter c.q. de ontvanger de schipper aansprakelijk stellen voor de schade welke hij heeft geleden als gevolg van het nalaten van de schipper.

5. De kalenderdag, waarop een kennisgeving als bedoeld in lid 1 van dit artikel wordt gedaan, zal in deze voorwaarden worden aangeduid als de meldag.

6. De bevrachter deelt de schipper uiterlijk bij het voltooiën van de belading mee waar en op welke wijze de kennisgeving van losgereedheid of de aankondiging als bedoeld in de leden 2 en 3 van dit artikel moet worden gedaan.

7. De schipper heeft recht op een schriftelijk bewijs van dag, uur en plaats van de kennisgeving van laad- of losgereedheid; indien dit bewijs hem desgevraagd niet per omgaande wordt verstrekt is hij gerechtigd de kennisgeving op kosten van de bevrachter bij deurwaardersexploit te herhalen.

Artikel 32

Aanvang laad- en lostijd

1. De laad- c.q. lostijd gaat in op het aanvangstijdstip van het eerste tijdvak op een werkdag als bedoeld in artikel 36 lid 1 van deze Voorwaarden, volgend op het tijdvak waarin de kennisgeving van laad- c.q. losgereedheid is gedaan.
 2. Indien met de (be)lading of lossing eerder wordt begonnen, gaat de laad- of lostijd in op het aanvangstijdstip van het tijdvak, waarin met laden of lossen wordt begonnen.
 3. Indien het de bevrachter bekend is dat het schip zich op de dag van het sluiten van de overeenkomst in de laadplaats bevindt wordt de schipper geacht in het tweede tijdvak van die dag als bedoeld in artikel 36, lid 1 van deze Voorwaarden, een kennisgeving van laadgereedheid te hebben gedaan.
 4. Indien is overeengekomen dat de belading zo spoedig mogelijk zal plaatsvinden en het schip voor 06.00 uur van een bepaalde werkdag in de laadplaats aanwezig is terwijl geen kennisgeving van laadgereedheid is gedaan, gaat de laadtijd te 06.00 uur van die dag in. Zodra is te voorzien dat het schip niet tijdig laadgereed zal zijn, is de schipper verplicht de bevrachter daarvan in kennis te stellen.
 5. Met laden dan wel lossen in de zin van dit artikel wordt gelijkgesteld het zich op verzoek van de bevrachter of ontvanger daartoe gereed houden.
 6. De schipper is verplicht gelegenheid te geven tot laden en lossen gedurende de nacht op voorwaarde dat hem een verzoek tot laad- c.q. losgereed houden heeft bereikt voor 18.00 uur daaraan voorafgaand. Desgevraagd wordt de schipper van zo'n verzoek een schriftelijk bewijs verstrekt.
- De schipper is niet verplicht tot laden en lossen op zondagen.

20

2. Indien bij de overeenkomst halve laadtijd is bedongen, bedraagt het aantal laaddagen, indien de te vervoeren zaken een gewicht hebben van:

550 ton of minder	1
meer dan 550 doch niet meer dan 1500 ton	1,5
meer dan 1500 ton	2

Indien bij de overeenkomst halve lostijd is bedongen, bedraagt het aantal losdagen, indien de vervoerde zaken een gewicht hebben van:

550 ton of minder	1
meer dan 550 doch niet meer dan 1000 ton	1,5
meer dan 1000 doch niet meer dan 1500 ton	2
meer dan 1500 doch niet meer dan 2000 ton	2
meer dan 2000 ton	2,5

3. Het gewicht van de te vervoeren zaken (als bedoeld in de leden 1 en 2) wordt bepaald door de vervoersovereenkomst of, indien deze onvoldoende gegevens bevat, door andere bewijsmiddelen. Het gewicht van de vervoerde zaken (als bedoeld in de leden 1 en 2) wordt bepaald door het cognossement, of indien dit onvoldoende gegevens bevat, door andere bewijsmiddelen. In beide gevallen wordt een gedeelte van een ton met een gewicht van 500 kg of meer als een gehele ton gerekend en een gedeelte van een ton met een gewicht van minder dan 500 kg wordt verwaarloosd. Voor bepaling van het aantal laaddagen zullen indien bij het aangeven van de volgens de vervoersovereenkomst te vervoeren hoeveelheid zaken gebruik wordt gemaakt van het woord circa of een soortgelijke aanduiding, deze aanduidingen buiten beschouwing blijven.

4. Indien in de overeenkomst is bepaald, dat een bepaald aantal tonnen scheepsruimte voor het vervoer van lading ter beschikking wordt gesteld, wordt het aantal laad- en losdagen bepaald door het aantal tonnen, waarover de vracht zal worden betaald.

5. Indien wegens de aard van de te vervoeren zaken, resp. de vervoerde zaken meer scheepsruimte benodigd is dan 1.4286 m³ per ton, dan wordt voor de vaststelling van het aantal laad- c.q. losdagen het in de vervoersovereenkomst, resp. het in het cognossement vermelde gewicht als volgt gecorrigeerd:

- a. Indien het gebruikelijk is het gewicht van de zaken aan te duiden in kg per hl. en dit gewicht minder bedraagt dan 70 kg per hectoliter, wordt voor de vaststelling van het gewicht het vermelde gewicht vermenigvuldigd met een factor F, die wordt berekend volgens de formule:

Artikel 33

Waarschuwing tot laden en lossen en zenden van een sleepboot

1. Indien is bedongen dat het schip zo spoedig mogelijk ter belading of ter lossing gereed zal worden gehouden, is de schipper verplicht het schip na waarschuwing zo spoedig mogelijk op de laadplek of losplek gereed te leggen.
2. Indien de schipper zelf voor een sleepboot zorgt, kan de bevrachter of de ontvanger de in lid 1 bedoelde waarschuwing aan de sleepboot geven.
3. Indien het bevrachte schip geen eigen voortstuwingsvermogen heeft, kan, tenzij de schipper zelf voor een sleepboot zorgt, de bevrachter of de ontvanger de in lid 1 genoemde waarschuwing doen geschieden door een sleepboot te zenden met opdracht het schip naar de laadplek of losplek te slepen; de schipper is verplicht, indien dat redelijkerwijze mogelijk is en de veilige vaart dit toelaat, met die sleepboot te slepen tegen betaling aan de bevrachter van de kosten volgens het normale sleeptarief, met dien verstande, dat voor rekening van de bevrachter blijft de verhoging, die het slepen op nacht- of zondagstarief medebrengt.
4. Op het slepen zijn verder de artikelen 53-59 van deze Voorwaarden toepasselijk.

Artikel 34

Tabel van laad- en lostijden

1. Het aantal laaddagen bedraagt indien de te vervoeren zaken een gewicht hebben van:

550 ton of minder	2
meer dan 550 doch niet meer dan 1500 ton	3
meer dan 1500 doch niet meer dan 2600 ton	3,5
meer dan 2600 ton	4

Het aantal losdagen bedraagt, indien de vervoerde zaken een gewicht hebben van:

550 ton of minder	2
meer dan 550 doch niet meer dan 1000 ton	3
meer dan 1000 doch niet meer dan 1500 ton	3,5
meer dan 1500 doch niet meer dan 2000 ton	4
meer dan 2000 doch niet meer dan 2600 ton	4,5
meer dan 2600 ton	5

21

$$F = \frac{100}{1.4286 \times G}$$

waarin voor G dient te worden ingevuld het gewicht in kilogrammen per hectoliter van de te vervoeren zaken.

De factor F wordt afgerond op twee decimalen.

- b. In alle overige in dit artikel niet genoemde gevallen door het in de overeenkomst genoemde gewicht te vermenigvuldigen met een factor afhankelijk van de maat/gewicht verhouding, overeenkomstig het gebruik of de regelen van goede trouw.
6. Indien voor de vaststelling van het aantal laad- en losdagen van het in de overeenkomst vermelde gewicht wordt afgeweken, wordt het hectolitergewicht of de gehanteerde factor door de maat/gewicht verhouding in de vervoersovereenkomst vermeld.

Artikel 35

Overliggeld

1. Indien en voorzover de bevrachter of ontvanger het schip ophoudt nadat de laad- c.q. losdagen zijn verstrekt is voor elk geheel of gedeeltelijk verstrekt tijdvak van 6 uur als omschreven in artikel 36, lid 1 van deze Voorwaarden, een vergoeding verschuldigd gelijk aan de helft van het overeengekomen tarief voor overligdagen.
 2. Tenzij anders is overeengekomen worden partijen geacht 8 overligdagen bedongen te hebben.
 3. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid van dit artikel kunnen partijen, indien zich na het verstrijken van de bedongen overligdagen nog zaken in het schip bevinden, een nadere overeenkomst aangaan ten aanzien van de hoogte van de vergoeding voor extra overligdagen en/of het aantal daarvan.
- In dit geval blijven deze voorwaarden onverminderd van kracht.
4. Indien partijen in het in het vorige lid bedoelde geval niet tot overeenstemming komen is de schipper bevoegd zich ter zake te wenden tot de voorzitter van de Kamer van Koophandel te Rotterdam.
- De voorzitter van de Kamer van Koophandel wijst één of meer deskundigen aan, die, de partijen gehoord en gelet op de marktsituatie en de aanwezigheid van bijzondere omstandigheden, bij bindend advies de hoogte van het extra overliggeld na het verstrijken van de bedongen overligdagen vaststellen, alsmede de periode gedurende welke dit advies van kracht zal zijn.

Artikel 36 Werktijd

1. Elke dag heeft een werktijd van twaalf uren. De werktijd is verdeeld in twee tijdvakken, lopend van 06.00 tot 12.00 uur en van 12.00 tot 18.00 uur. Als halve laad- c.q. losdag telt elk tijdvak van een werkdag, ongeacht of er al dan niet wordt geladen of gelost.
2. Indien voor de aanvang en/of na het einde van de werktijd als in het eerste lid bedoeld wordt geladen of gelost, telt elk der tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, of van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost, als een halve laad-, los- of overligdag.
3. Doet een omstandigheid als voorzien in lid 2 van dit artikel zich voor op een werkdag, waaraan een zondag is vooraf gegaan, dan telt het tijdvak van 0.00 tot 06.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele laad-, los- of overligdag.
- Doet een dergelijke omstandigheid zich voor op een werkdag waarop een zondag volgt, dan telt het tijdvak van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele laad-, los- of overligdag.
- Indien bij de aanvang van een in dit lid bedoeld tijdvak nog slechts een halve laad- c.q. losdag beschikbaar is, wordt het tijdvak, waarin wordt geladen of gelost slechts als een halve overligdag geteld.
4. Indien op een zondag wordt geladen of gelost, hetgeen slechts mag geschieden met uitdrukkelijke toestemming van de schipper, gelden voor deze dag dezelfde regelen als voor een werkdag, terwijl daarnaast aan de schipper een aparte vergoeding verschuldigd is ten bedragen van de helft van het overliggeld voor een dag voor elk der tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, van 06.00 tot 12.00 uur, van 12.00 tot 18.00 uur en van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost.
5. Elk in dit artikel genoemd tijdvak, waarin wordt geladen of gelost, wordt als een geheel tijdvak beschouwd, ook al is slechts gedurende een gedeelte van het tijdvak geladen of gelost.
6. Met laden of lossen in de zin van dit artikel wordt gelijk gesteld het zich op verzoek van de bevrachter of ontvanger daartoe gereedhouden.
7. In het geval dat een schip is bevracht met de conditie "eventueel Zondag laden" en aan de schipper is uiterlijk om 18.00 uur van de werkdag, voorafgaand aan een zondag, medegedeeld dat het laden op zondag wordt verlangd, is het gestelde in artikel 36 lid 4, respectievelijk artikel 36 lid 6 van deze Voorwaarden van toepassing. In dat geval vervalt, voor zover van toepassing, een aparte vergoeding die is verschuldigd voor de bereidheid tot laden op zondag.

24

- c. de kosten, welke de schipper ter uitvoering van de overeenkomst heeft gemaakt, en die, welke de verbreking hem veroorzaakt.
- De bevrachter is verplicht voor de wederuitlading zekerheid te stellen voor hetgeen de schipper volgens het voorgaande lid van hem kan vorderen. In geval van geschil over het bedrag of de aard van de te stellen zekerheid beslist de rechter van de plaats van inlading op verzoek van de meest gerede partij, na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haar vertegenwoordiger.
- De oproeping geschiedt overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 14 november 1986, gepubliceerd in het Staatsblad 1986, 578.

Artikel 40 Verhinderung te varen

1. Indien terwijl overligdagen lopen, overmacht ontstaat, die de schipper volstrekt belet te varen, of belet te varen met een redelijke kans op ongehinderde voltooiing van de reis, lopen de overligdagen totdat de reis kan worden aangevangen.
2. Indien echter het beladen van een schip vijf dagen of minder geduurd heeft, waarvan een of meer dagen overligdagen zijn, terwijl gedurende die overligdagen overmacht ontstaat, die de schipper belet te varen, is geen overliggeld verschuldigd over de tijd tussen het einde der belading en de dag waarop de reis kan worden aangevangen.
3. Indien gedurende de laadtijd overmacht ontstaat, welke de schipper belet te varen, kan de bevrachter de overeenkomst verbreken tegen een betaling van:
 - a. een vergoeding, berekend op de voet van overliggeld voor de dagen, gedurende welke de schipper niet de vrije beschikking heeft gehad over zijn schip;
 - b. twee extra-overligdagen;
 - c. de kosten, welke de schipper voor het sluiten van en ter uitvoering van de overeenkomst heeft gemaakt, en die, welke de verbreking veroorzaakt.

Artikel 41

Laad- en lostijd bij meer afladers of ontvangers

1. Ook indien er meer bevrachters of afladers of ontvangers zijn, geldt de kennisgeving van laad- of losgereedheid voor allen en heeft het schip slechts één laadtijd en één lostijd, onverminderd het bepaalde in art. 8:932 BW.
2. De laad- of lostijd of overligdagen worden niet geschorst gedurende het verhalen en het varen naar een andere laad- of losplek.

26

Artikel 37 Einde laad- en lostijd

Indien de voor laden of lossen toegestane tijd niet ten volle wordt gebruikt, eindigt de laad- of lostijd op het ogenblik waarop de belading of het lossen in feite beëindigd is.

Artikel 38 Schorsing laad- en lostijd en overliggeld

1. De laad- of lostijd wordt geschorst voorzover de schipper door overmacht verhinderd is de lading te ontvangen of te laten lossen.
2. Indien de bevrachter of ontvanger door werkstaking niet kan laden of lossen, terwijl de laad- of lostijd nog loopt, wordt deze geschorst met dien verstande dat over tijdvakken gedurende welke uitsluitend als gevolg van werkstaking niet kan worden geladen of gelost, een vergoeding verschuldigd is op voet van de helft van het toepasselijke overliggeld.
- Een vergoeding is evenwel niet verschuldigd indien, niettegenstaande een werkstaking, het tijdvak tussen de aanvang van de laad- of lostijd en het einde van de belading of lossing de toegestane laad- of lostijd niet overschrijdt.
3. Overliggelden worden niet geschorst indien na afloop van de laad- of lostijd overmacht opkomt die het laden of lossen belet.
4. Indien omstandigheden als in leden 1 en 2 bedoeld komen te bestaan voor of tijdens de belading, kan de bevrachter de overeenkomst verbreken tegen een betaling van:
 - a. een vergoeding, berekend op de voet van overliggeld voor de dagen, gedurende welke de schipper niet de vrije beschikking heeft gehad over zijn schip;
 - b. twee extra-overligdagen;
 - c. de kosten, welke de schipper voor het sluiten van en ter uitvoering van de overeenkomst heeft gemaakt en die, welke de verbreking veroorzaakt.

Artikel 39 Ontbinding van de overeenkomst

- Zolang het schip niet is vertrokken, kan de bevrachter, voor zover nodig in afwijking van artikel 8:908 BW, de overeenkomst verbreken tegen betaling van:
- a. een vergoeding, berekend op de voet van overliggeld voor de dagen, gedurende welke de vervoerder niet de vrije beschikking heeft gehad over zijn schip;
 - b. 20 percent van de vracht; en

25

3. Indien meer dan één laad- of losplaats in de zin van artikel 3 (h) van deze Voorwaarden is overeengekomen, worden gedurende het varen naar de volgende laad- of losplaats de laad- of lostijd of de overligdagen geschorst.
 4. In het geval vermeld in het vorige lid is de schipper verplicht zijn vertrek naar de volgende laad- of losplaats aan de betrokken bevrachter of aflader of ontvanger zo tijdig mogelijk te berichten, dat deze de nodige maatregelen kan treffen, in elk geval niet later dan bij de beëindiging der belading of lossing op de voorafgaande laad- of losplaats.
 5. In de gevallen, bedoeld in dit artikel, is overliggeld alleen dan verschuldigd wanneer de totale laad- of lostijd de toegestane tijd overschrijdt.
 6. In de gevallen, bedoeld in dit artikel, wordt in de vervoerovereenkomst bepaald hoe en door wie het eventueel verschuldigde overliggeld wordt betaald.
- Bij gebrek aan een zodanige bepaling staat de bevrachter borg voor de betaling van het overliggeld.

Artikel 42 Berekening laad-, los- en overligtijd bij schorsing

In geval van schorsing, zoals bedoeld in artikel 38 lid 1 en 2 en in artikel 41 lid 3 van deze Voorwaarden, wordt de schorsing geacht in te gaan aan het eind van het tijdvak, zoals bedoeld in art. 36 lid 1 en 2, waarin de aanleiding tot schorsing is ontstaan.

De schorsing wordt geacht te duren tot het eind van het tijdvak, waarin de reden tot schorsing is opgehouden, te bestaan, ook indien in dit tijdvak wordt geladen of gelost.

Artikel 43 Lostijd bij lichten

1. Is de schipper verplicht te lichten zonder dat de gelichte lading wederom in het hoofdschip wordt ingeladen, dan vangt de lostijd aan overeenkomstig artikel 32 van deze Voorwaarden, met dien verstande, dat de schipper de eerste lichter in plaats van het schip losgereed meldt.
- De schipper is verplicht de lading zo op de losplek aan te voeren, dat de ontvanger voldoen kan aan zijn verplichting de lossing ononderbroken in de overeengekomen lostijd te voltooien.
2. Behoort het lichten in het bovengenoemde geval tot de verplichting van de ontvanger, dan geldt de melding van aankomst ter plaats waar gelicht moet worden als melding van losgereedheid. De lostijd wordt evenwel geschorst van het moment waarop het lichten werd

27

beëindigd, tot het moment van aankomst van het hoofdschip op de losplek.

Artikel 44

Op beurt laden en lossen

1. Een beding als op beurt te laden of op beurt te lossen brengt geen afwijking mede in de bepalingen van deze Voorwaarden omtrent laad- en losdagen en overliggeld.
2. Aan de hand van de eisen, die zijn bedrijf stelt, bepaalt de bevrachter of ontvanger, in welke volgorde de schepen zullen worden geladen of gelost; de schipper is gehouden te dezer zake door de bevrachter of ontvanger gegeven aanwijzingen op te volgen.

§ 6.

Vervoerdocumenten

Artikel 45

Afgifte vervoerdocumenten

1. De bevrachter is verplicht de schipper zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 4 kantooruren na afloop der belading cognossemementen zoals omschreven in de artikelen 8:918 en 8:919 BW of vrachtbrieven zoals omschreven in artikel 8:915 BW te verschaffen en hem de geleidebiljetten en dergelijke documenten te overhandigen, die voor het vervoer en de aflevering der zaken nodig mochten zijn. Cognossemementen of vrachtbrieven moeten naar de vervoersovereenkomst verwijzen en met deze in overeenstemming zijn. De keuze tussen cognossemement en vrachtbrief staat aan de bevrachter. De kantooruren worden voor de toepassing van dit artikel geacht te vallen op werkdagen tussen 08.00 en 17.00 uur.
2. Indien aan de in het vorige lid omschreven verplichting niet wordt voldaan, heeft de schipper recht op overliggeld op de voet van deze Voorwaarden, zonder dat enige ingebrekestelling vereist is.
3. Indien de bevrachter de in het eerste lid vervatte verplichting niet nakomt, is de schipper bevoegd maar niet verplicht zelf cognossemementen op te maken.
4. Op het ogenblik waarop de cognossemementen getekend of vrachtbrieven afgegeven moeten worden, of de niet door of namens de schipper te tekenen vervoerdocumenten worden afgegeven, is de bevrachter verplicht de schipper te betalen die kosten, die door de schipper zijn gemaakt, voorzover deze ten laste van hem, bevrachter, komen.

28

§ 7.

De Reis

Artikel 47

Extra-verzekering

Extra-kosten van casco-verzekering boven Straatsburg, door de schipper te maken, in verband met de voorgenomen reis, zijn ten laste van de bevrachter, tenzij blijkt, dat deze kosten in de overeengekomen vracht zijn begrepen.

Artikel 48

Order voor bestemming

1. Indien de schipper op een afgesproken plaats gedurende de reis order voor bestemming moet vragen en oponthoud ontstaat doordat de order niet tijdig wordt gegeven, heeft de schipper recht op vergoeding van de daardoor ontstane schade. Deze order mag niet strekken tot afwijking van de normale vaarroute.
2. Het eerste lid is ook van toepassing indien de orderplaats losplaats wordt.

Artikel 49

Varen naar tussengelegen plaatsen

Indien verschillende losplaatsen zijn overeengekomen, kan de bevrachter lossing in een niet overeengekomen tussengelegen plaats verlangen; de bevrachter die van dit recht gebruik maakt, heeft de schipper te vergoeden de kosten van de reis van de tussengelegen losplaats naar de eerstvolgende wel overeengekomen losplaats en voorts hem, indien de reis naar de tussengelegen plaats bezwaarlijker mocht zijn dan de oorspronkelijke reis, voor dit verschil een redelijke vergoeding te geven. Dit artikel laat onverlet art. 8:938 en 8:937 BW en artikel 63 van deze Voorwaarden.

Artikel 50

Lichten tijdens de reis

1. De kosten van lichten tijdens de reis zijn voor rekening van de schipper behoudens dat:
 - a. wanneer een schip bevracht is naar meer dan een losplaats zonder dat in de charter op de elke losplaats te lossen hoeveelheid is vermeld, de kosten van het licht na de eerste losplaats voor rekening van de bevrachter zijn;
 - b. wanneer door overschrijding van de laad- of lostijd of aan de bevrachter te wijten omstandigheden een losplaats niet meer zonder lichten is te bereiken, dit licht voor rekening van de bevrachter is.

30

5. Wanneer de omschrijving der lading afkomstig is van de bevrachter, is deze tegenover de schipper aansprakelijk indien de omschrijving niet overeenkomt met de werkelijkheid, zonder dat dit de schipper bekend was.

6. Indien bevrachter en schipper overeengekomen zijn een cognossemement of vrachtbrief te gebruiken die namens de schipper wordt ondertekend, dan kan de schipper een voorbehoud, dat hij anders op het cognossemement of de vrachtbrief gemaakt zou hebben indien hij dit zelf zou hebben ondertekend, vermelden op een document conform het model dat als bijlage B bij deze Bevrachtingsvoorwaarden is gevoegd.

7. Indien het in lid 6 bedoelde document zowel door of namens de schipper enerzijds en door of namens de bevrachter of ontvanger anderzijds is ondertekend, hebben de voorbehouden die gemaakt zijn op dit document dezelfde bewijskracht als die welke gemaakt zouden zijn op het cognossemement of de vrachtbrief.

8. Indien het in lid 6 bedoelde document niet is ondertekend door de schipper enerzijds of door de bevrachter of ontvanger anderzijds, zal de rechter daarop zodanig acht slaan als hij zal vermenen te behoren.

Artikel 46

Overeenstemming cognossemement en charter

1. Indien er tussen inhoud van charter en cognossemement verschil bestaat, blijft de charter de verhouding tussen de bevrachter en schipper beheersen en het cognossemement de verhouding tussen ontvanger en schipper. Hetgeen de schipper daardoor meer ontvangt, dan waarop hij volgens charter recht heeft, moet hij aan de bevrachter afdragen; wat de schipper minder ontvangt, moet de bevrachter hem vergoeden.

2. Indien het cognossemement minder aan vracht vermeldt dan de charter, heeft de schipper recht op vooruitbetaling van het verschil, welk bedrag in mindering strekt op het hem vanwege artikel 60 dezer Voorwaarden of uit anderen hoofde toekomende vrachtoverschot.

3. Dit artikel geldt onverschillig wie het verschil tussen cognossemement en charter veroorzaakt heeft.

29

2. Wie tot lichten gehouden is, moet hiernede spoed betrachten en is anders schadevergoeding verschuldigd op de voet van overliggeld.

Artikel 51

Douaneformaliteiten

1. Ter voldoening aan douane- en andere formaliteiten, welke voor de aflevering moeten worden vervuld, moet de bevrachter zorg dragen voor de aanwezigheid van de vereiste bescheiden. De schipper moet tijdig over deze bescheiden kunnen beschikken.

2. De schipper is verplicht de ambtenaren der invoerrechten en Accijnzen voor rekening en risico van de ontvanger de gewenste inlichtingen te verschaffen, voor zover de bevrachter hem deze heeft verschaft; hij is verplicht de in dit verband nodige formaliteiten te verrichten en kleine uitgaven voor te schieten die hem door bevrachter of ontvanger moeten worden vergoed.

3. De schipper is niet gehouden de nauwkeurigheid of de volledigheid van de in lid 1 genoemde bescheiden te onderzoeken. De bevrachter is jegens de schipper aansprakelijk voor alle schade, die kunnen voortvloeien uit de afwezigheid, onvolledigheid of onregelmatigheid in deze bescheiden en inlichtingen, behoudens in geval van schuld van de schipper.

4. Indien bij aankomst aan de grens de juiste documenten die voor de vervulling van de douaneformaliteiten vereist zijn, ontbreken, heeft de schipper, behoudens het geval van schuld zijnerzijds, terzake van tijdverlet recht op een vergoeding gelijk aan één vierde deel van het voor het laden overeengekomen overliggeld voor elke aangebroken periode van 3 uur.

Het recht op een dergelijke vergoeding geldt voor alle uren, waarin de betreffende grenspost is opengesteld voor het scheepvaartverkeer, doch ontstaat slechts 2 uur na melding van de schipper bij (de) expeditie of douane. Deze melding kan slechts plaatsvinden tussen 06.00 en 18.00 uur.

Is eenmaal recht op een vergoeding ontstaan, dan is tevens voor elke tussenliggende dag, waarop de grenspost niet is opengesteld een vergoeding verschuldigd gelijk aan het voor het laden overeengekomen overliggeld voor een dag.

De bevrachter is tegenover de schipper gehouden tot betaling van het te dezen verschuldigde.

De schipper zal het oponthoud dienen te bewijzen, bij voorkeur schriftelijk.

5. De schipper is aansprakelijk voor de aan zijn schuld te wijten gevolgen van het verlies of de onjuiste behandeling van de in lid 1 bedoelde hem toevertrouwde bescheiden.

31

6. Het maximum bedrag, waartoe de schipper aansprakelijk kan worden gehouden wegens verlies of onjuiste behandeling van de hem toevertrouwde bescheiden, is gelijk aan het bedrag, dat verschuldigd zou zijn bij algeheel verlies der vervoerde zaken.

Artikel 52

Schade gedurende de reis

In geval van schade aan het schip gedurende de reis geldt artikel 65 van deze Voorwaarden.

§ 8.

Vrij slepen

Artikel 53

Sleepkosten

1. Het beding "vrij slepen" heeft ten gevolge, dat de bevrachter met de in lid 2 te noemen uitzonderingen de kosten van een sleepboot als door hem gewenst draagt; is dit of een overeenkomstig beding niet gemaakt, dan zijn de sleepkosten voor rekening van de schipper.
2. Ondanks het beding "vrij slepen" of een overeenkomstig beding, draagt de schipper
 - a. de kosten van het slepen naar de eerste laadplek;
 - b. indien de laadplaats aan de Nieuwe Waterweg of binnen het havengebied van Rotterdam ligt, het sleeploon van de laatste laadplek naar de plek boven de Maasbruggen, waar de sleep wordt samengesteld;
 - c. na aankomst op de losplaats het sleeploon naar de eerste losplek.

Artikel 54

Aanvang slepen

Indien het slepen niet een aanvang neemt binnen 24 uur na de beëindiging van de belading, of in het geval in het vorige artikel behandeld in lid 2 onder (b) binnen 24 uur na aankomst van het schip op de daar genoemde plek boven de Maasbruggen, is de bevrachter aan de schipper een schadevergoeding verschuldigd, berekend op de voet van het overliggeld.

Artikel 55

Verwisseling sleepboot

Voor het verwisselen van een sleepboot op de normale wisselplaatsen te Ruhrort of stroomopwaarts daarvan staan de bevrachter, indien het slepen voor zijn rekening is en de bestemming boven Keulen ligt, 24 uren ter beschikking; bij overschrijding van deze termijn

32

§ 9.

Vracht en bijkomende vorderingen

Artikel 60

Voorschot op de vracht

1. Naar gelang een beding als "franco vracht tegen ontvangstbewijs" al of niet is gemaakt, heeft de schipper recht op een voorschot van twee derde of een derde van de te verwachten vracht.
2. Bij de berekening van het vrachtoverschot wordt met de waarde van vrij slepen, indien dit is bedongen, geen rekening gehouden.

Artikel 61

Tijdstip betaling vrachtoverschot

Het voorschot en de eventuele kosten zijn opeisbaar bij het tekenen der cognossementen of opmaken van de vrachtbrief; de schipper is niet verplicht de reis te aanvaarden voordat betaald is of voldoende zekerheid is gesteld; artikel 631 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering wordt op overeenkomstige wijze toegepast.

Artikel 62

Vracht overeenkomstig documenten

De ontvanger is verplicht de vracht en hetgeen verder door hem verschuldigd is te betalen overeenkomstig de documenten op grond waarvan hij aflevering heeft verkregen, onverminderd wat hij nog verder verschuldigd mocht zijn. Onverlet blijven de bepalingen van artikel 45 lid 4 en artikel 47 van deze Voorwaarden.

Artikel 63

Berekening van de vracht

1. De vracht wordt berekend over de geloste hoeveelheid, ook indien meer wordt gelost dan geacht moet worden ten vervoer te zijn overgenomen. Behalve bij zand en grind worden afvalwater en andere afval bij de geloste hoeveelheid geteld. Onverlet blijft wat in artikel 7 lid 3 van deze Voorwaarden is bepaald.
2. Is het vervoer van een bepaalde hoeveelheid met toevoeging van circa overeengekomen en wordt buiten toedoen van de schipper minder dan het cijfer der bepaalde hoeveelheid vervoerd, dan is de vracht verschuldigd over het cijfer der bepaalde hoeveelheid onder aftrek van ten hoogste 2 1/2%.
3. Indien de schipper toelaat dat het schip met meer wordt beladen dan is overeengekomen, zonder dat de bevrachter daarin heeft bewilligd, dan heeft hij geen recht op vracht over het teveel geladene.
4. Indien evenwel bij de belading de goederen de schipper niet wor-

den is hij schadevergoeding verschuldigd naar de maatstaf van het overliggeld.

Artikel 56

Oponthoud

Voor oponthoud door een niet behoorlijke wijze van slepen is de bevrachter, indien het slepen voor zijn rekening is, zonder dat enige ingebrekestelling wordt vereist, schadevergoeding verschuldigd op de voet van het overliggeld.

Artikel 57

Sleepcondities

1. Het slepen zal geschieden op de sleepcondities 1965 of zoals die laatstelijk gewijzigd zijn. Bij slepen op Duitse kanalen waarvoor de overheid sleepcondities heeft vastgesteld gelden deze laatste.
2. Indien de bevrachter voor het slepen zorgt, gelden ook tussen bevrachter en schipper de in lid 1 vermelde sleepcondities.

Artikel 58

Extra-boot

1. Indien overeengekomen is met extra-boot te slepen, is de schipper verplicht desgevraagd dag en nacht door te varen, echter niet gedurende twee opeenvolgende nachten.
2. Het in lid 1 van dit artikel bepaalde is ook toepasselijk, indien het beding "vrij slepen" niet is gemaakt.

Artikel 59

Samenstelling sleep

1. De sleep moet naar de eisen van goed zeemanschap worden samengesteld; bij de reis over het IJsselmeer, de Wadden of de Zeeuwse Stroom heeft een schip, dat meer dan 2000 ton meet, recht alleen gesleept te worden.
2. Lid 1 van dit artikel is ook toepasselijk, indien het beding "vrij slepen" niet is gemaakt.

33

den toegewogen of toegemeten en/of de schipper geen directe invloed kan uitoefenen op de te laden hoeveelheid, zodat een nauwkeurige gewichtsvaststelling tijdens de belading redelijkerwijs niet mogelijk is, zal er recht op vracht bestaan over de meer geladen tonnen, voor zover deze 2 1/2% van het in het charter overeengekomen gewicht niet te boven gaan, onverlet het bepaalde in lid 3 van dit artikel.

5. Wanneer de vracht in een som ineens is bepaald, ondergaat deze som geen vermindering, indien buiten de schuld van de schipper minder dan de overeengekomen hoeveelheid is vervoerd; wordt meer dan de overeengekomen hoeveelheid vervoerd, dan kan de vracht naar billijkheid worden verhoogd.

6. Wordt op meer losplaatsen gelost, terwijl de charter wel de vracht voor verschillende losplaatsen noemt, echter niet bepaalt hoeveel in elke losplaats zal worden gelost, dan is onverminderd artikel 8:937 BW en artikel 49 van deze Voorwaarden over de gehele lading de vracht verschuldigd van de losplaats, die uit de losplaatsen, waar werkelijk is gelost, de hoogste vracht heeft genoteerd.

Artikel 64

Vracht per 1000 kg

De vracht wordt voor alle zaken, die per gewicht worden vervoerd, berekend naar tonnen van 1000 kg.

Artikel 65

Oponthoud tijdens de reis

1. In geval van onvoorzien oponthoud is de schipper verplicht de bevrachter of ontvanger hiervan onverwijld in kennis te stellen voor zover verwacht kan worden, dat dit oponthoud ten minste 24 uur zal duren, op verbeurte van een bedrag van f 100,-. Kosten van het bericht als hier bedoeld zijn voor rekening van bevrachter of ontvanger.
2. Wanneer het schip tijdens de reis zodanige schade oploopt, dat het de reis noch op eigen kracht noch met sleepboothulp kan volbrengen zonder dat de veiligheid van schip en vaart in gevaar komt, blijft in afwijking voor zover nodig van artikel 8:935 BW de overeenkomst van kracht, tenzij de bevrachter binnen vier dagen nadat de schade is gemeld, verklaart het herstel niet te willen afwachten; in dat geval is hij een deel van de netto-vracht verschuldigd, evenredig aan het deel van de gehele reis, dat is afgelegd, vermeerderd met de reeds door de schipper voor het nog niet afgelegde gedeelte der reis gemaakte kosten.

35

Artikel 66

Vracht of vergoeding naar billijkheid

Indien de gevallen waarin vracht niet verschuldigd zou zijn, de bevrachter of ontvanger door het vervoer der zaken is gebaat of andere omstandigheden naar het oordeel van de rechter daartoe aanleiding geven, kan deze op vordering van de schipper beslissen, dat een vergoeding verschuldigd is en het bedrag daarvan naar billijkheid bepalen.

Artikel 67

Zekerheidstelling

1. De schipper die gebruik wenst te maken van het aan de vervoerder in artikel 8:954 lid 2 BW toegekende recht om zolang de aflevering van de zaak niet is voltooid zekerheid te vorderen voor hetgeen de ontvanger aan hem terzake van het vervoer van die zaken alsmede als bijdrage in de averij-grosse schuldig is, kan die zekerheid slechts vorderen in de vorm van een bankgarantie conform bijlage A-1.
2. Indien de schipper, bij gebreke van het cognossement, toch overgaat tot uitlevering van de zaken is de schipper gerechtigd overeenkomstig artikel 8:954 lid 2 BW zekerheidstelling te vorderen voor alle schade die hij dientengevolge zal lijden; de schipper kan die zekerheid slechts vorderen in de vorm van een bankgarantie conform bijlage A2.
3. In geval van geschil over het bedrag van de te stellen zekerheid, beslist de in artikel 631 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering aangewezen president van de rechtbank.

Artikel 68

Rembours

De schipper is verplicht bij de ontvanger te innen de bedragen die als rembourssom op de zaak drukken; hij is echter niet tot het nemen van rechtsmaatregelen gehouden.

Artikel 69

Overwinteringskosten

Wanneer in de internationale vaart het schip door ijsgevaar gedwongen is een veilige ligplaats op te zoeken, worden alle kosten van het in- en uitvaren dier haven of plaats, daaronder begrepen kosten van lichten, schade door het lichten ontstaan aan schip en lading, sleepplanken, havengeld alsmede de kosten van bewaking in averij-grosse over schip en lading omgeslagen.

Artikel 73

“Vervoerdersovermacht”

1. De schipper is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een beschadiging, voor zover deze is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig schipper niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een schipper de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
2. Ten aanzien van deugdelijkheid en geschiktheid van het schip en van het materiaal, waarvan hij zich bedient of die hij ter beschikking stelt, is van de schipper de zorg vereist van een zorgvuldig schipper, die aan boord van eigen schip vervoert en gebruik maakt van eigen materiaal. Voor ondeugdelijkheid of ongeschiktheid van materiaal, dat door de bevrachter of ontvanger ter beschikking van de schipper is gesteld, is de schipper niet aansprakelijk, voor zover een zorgvuldig schipper zich van zulk materiaal zou hebben bediend.
3. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

Artikel 74

Bevrijdende omstandigheden

Vermoed wordt dat een zorgvuldig schipper de volgende omstandigheden niet heeft kunnen vermijden:

- a. brand;
- b. ontploffing;
- c. hitte;
- d. koude;
- e. optreden van knaagdieren of ongedierte;
- f. bederf;
- g. lekkage;
- h. smelting;
- i. ontvlaming;
- j. corrosie.

Artikel 75

Gevoelige zaken, levende dieren en zaken in containers

Wanneer vervoerde zaken een beschadiging of een verlies lijden, waaraan zij door hun aard licht onderhevig zijn, wanneer levende dieren doodgaan of beschadigd worden, of wanneer door de bevrachter in een container gestuwde zaken bij onbeschadigde container een beschadiging of een verlies lijden, wordt vermoed dat de schipper noch de omstandigheid die deze beschadiging of dit verlies veroorzaakte heeft kunnen vermijden, noch heeft kunnen verhinderen, dat deze omstandigheid tot deze beschadiging of dit verlies leidde.

Artikel 70

Averij-grosse

Onverminderd het in artikel 69 van deze Voorwaarden bepaalde, wordt averij-grosse geregeld overeenkomstig de Rijnregels I.V.R. 1979, zoals deze van kracht zijn op het tijdstip van het sluiten van de vervoersovereenkomst.

§ 10.

Omvang der aansprakelijkheid voor schade en verlies

Artikel 71

Hoofdverplichting van de schipper

De schipper is verplicht ten vervoer ontvangen zaken ter bestemming af te leveren en wel in de staat waarin hij hen heeft ontvangen.

Artikel 72

Vertraging

1. Onder voorbehoud van het tweede lid van dit artikel is de schipper niet verplicht binnen enige termijn, welke dan ook, af te leveren.
2. Slechts wanneer de bevrachter bewijst, dat tussen hem en de schipper zelf bij het sluiten van de overeenkomst in afwijking van lid 1 van het onderhavige artikel uitdrukkelijk een termijn van aflevering werd overeengekomen en de termijn in de overeenkomst alsmede, voor zover van toepassing, in het cognossement dan wel de vrachtbrief met zoveel woorden is vermeld, is de schipper behoudens overmacht als genoemd in artikel 73 lid 1 van deze Voorwaarden, bij overschrijding van deze termijn voor de gevolgen daarvan aansprakelijk.
3. Indien de schipper aansprakelijk is, uitsluitend doordat hij niet afleverde binnen de in lid 2 van dit artikel genoemde termijn, is zijn aansprakelijkheid beperkt tot éénmaal de overeengekomen vracht. Indien de schipper aansprakelijk is zowel omdat hij de zaken niet afleverde binnen de in lid 2 van dit artikel genoemde termijn en tevens uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, dan is zijn verplichting uit hoofde van vertraging beperkt tot de vracht onder aftrek van de door hem verschuldigde schadevergoeding wegens niet afleveren van de zaak, dan wel niet afleveren van de zaak in de staat waarin hij haar ontvangen heeft.

Artikel 76

Wettelijke aansprakelijkheidsontheffing voor navigatiefouten

1. De schipper is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door een beschadiging voor zover deze, hoe dan ook, is veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van één of meer opvarenden van het schip, de sleepboot of de duwboot, gepleegd bij de navigatie daarvan, tenzij de navigatiefout niet zou zijn gemaakt indien de schipper bij de keuze van deze personen gehandeld zou hebben als van een zorgvuldig schipper mag worden verwacht. Het in de vorige zin bepaalde geldt ook voor zover de beschadiging mede werd veroorzaakt door een na de navigatiefout opgekomen omstandigheid, die een zorgvuldig schipper heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een schipper de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Fouten gepleegd bij het samenstellen van een sleep of van een duweenheid zijn navigatiefouten als hier bedoeld.
2. Voor schade ontstaan door eigen navigatiefouten is de schipper slechts aansprakelijk, wanneer hij deze beging hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.
3. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

Artikel 77

Berekening schadevergoeding

1. Voor zover de schipper aansprakelijk is wegens niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, rustende verplichtingen, heeft de bevrachter geen ander recht dan betaling te vorderen van een bedrag, dat wordt berekend met inachtneming van de waarde welke zaken als de ten vervoer ontvangene zouden hebben gehad zoals, ten tijde waarop en ter plaatse waar, zij zijn afgeleverd of zij hadden moeten zijn afgeleverd.
2. De in het eerste lid genoemde waarde wordt berekend naar de koers op de goederenbeurs of, wanneer er geen dergelijke koers is, naar de gangbare marktwaarde of, wanneer ook deze ontbreekt, naar de normale waarde van zaken van dezelfde aard en hoedanigheid.
3. De schipper is in geen geval aansprakelijk voor verlies of schade van of aan zaken of met betrekking tot deze, indien aard of waarde daarvan door de bevrachter opzettelijk verkeerdelijk is opgegeven en, indien een cognossement of vrachtbrief is afgegeven, daarin verkeerdelijk is opgenomen.

Artikel 78

Aansprakelijkheidsbeperking

1. Onverminderd het bepaalde in het Koninklijk Besluit van 11 maart 1991 gepubliceerd in het Staatsblad 1991, 107 is de schadevergoeding, die de schipper wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, rustende verplichtingen mogelijkerwijze is verschuldigd, onder voorbehoud van lid 2 beperkt tot een bedrag van f 6,-- per kilogram.
2. De schadevergoeding die de schipper mogelijkerwijs is verschuldigd wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 71 van deze Voorwaarden, rustende verplichtingen, is indien het onverpakt massagoed betreft, beperkt tot een bedrag van f 500,-- per duizend kilogrammen of een overschietend gedeelte daarvan.

Artikel 79

Aansprakelijkheidsbeperking bij opzet en "grove schuld" van ondergeschikten en hulppersonen

Een handeling of nalaten van wie ook, behalve van de schipper zelf, geschied met het opzet schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien, ontnemt de schipper niet het recht zich op enige uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid te beroepen.

Artikel 80

Begin en einde van aansprakelijkheid

1. De inontvangstneming heeft plaats naarmate de ten vervoer aangenomen zaken in het schip worden geladen en de aflevering vindt plaats naarmate de zaken uit het schip worden gelost.
2. De schipper is niet aansprakelijk voor beschadiging der zaken opgekomen vóór het laden in of na het lossen uit het schip.
3. Onder beschadiging worden mede verstaan niet-aflevering en geheel of gedeeltelijk verlies van zaken.

Artikel 81

Aansprakelijkheid niet-contractanten

1. Wanneer een vordering wegens beschadiging van de zaken buiten overeenkomst wordt ingesteld tegen welke persoon dan ook, die door de schipper of door een ander voor de uitvoering van de overeenkomst wordt gebruikt, kan die persoon zich beroepen op de bepalingen van deze Voorwaarden, die de aansprakelijkheid van de schipper beperken of uitsluiten.
2. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

40

HOOFDSTUK III RUIMTEBEVRACHTING

Artikel 86

1. Ruimtebevrachting is de reisbevrachting tegen een naar inhoud van het schip bepaalde vracht.
2. Op ruimtebevrachting zijn Hoofdstuk I, II en VIII van deze Voorwaarden toepasselijk met dien verstande dat:
 - a. de schipper slechts ruimte ter beschikking stelt en niet verplicht is een bepaalde hoeveelheid te vervoeren;
 - b. in afwijking van artikel 10 van deze Voorwaarden het laden van zaken op het dek of als bovenlast geoorloofd is, indien dit is overeengekomen;
 - c. als vracht altijd verschuldigd is het overeengekomen bedrag, onverschillig de vervoerde hoeveelheid, terwijl artikel 63 lid 5 van deze Voorwaarden niet toepasselijk is;
 - d. oponthoud doordat het schip de laad- of losplaats niet kan bereiken en alle kosten van lichten voor rekening van de bevrachter zijn.

HOOFDSTUK IV TIJDBEVRACHTING

Artikel 87

1. Voor tijdbevrachting in de zin van artikel 8:892 BW, waarop toepasselijk zijn de artikelen 880, 894, 897, 936, 941, 943, 944, 945, 949 en 950 van Boek 8 BW, geldt het volgende:
 - a. alle kosten van voortstuwing, sleepkosten en vaarkosten, met inbegrip van havengelden, zijn voor rekening van de bevrachter;
 - b. bij aanvang van een reis, waarvan de duur van meer dan zes dagen is te verwachten, heeft de schipper recht op een voorschot gelijk aan de huur van zes dagen;
 - c. de bepalingen van deze Voorwaarden omtrent reisbevrachting vinden, voorzover de aard van de overeenkomst dit gedoogt en dit artikel niet anders bepaalt, overeenkomstige toepassing, met dien verstande, dat de artikelen 46 lid 1 en 69-85 van deze Voorwaarden in elk geval toepasselijk zijn, maar niet de artikelen 31-35, 37-44, 45 lid 2, 48-50, 53-56, 60, 61, 63-65 en 67.
2. In afwijking van artikel 36 van deze Voorwaarden geldt voor tijdbevrachting het volgende:
 - a. elke werkdag heeft een werkdag van 12 uren. De werkdag is verdeeld in twee tijdvakken, lopende van 06.00 tot 12.00 uur en van 12.00 tot 18.00 uur;

Artikel 82

Vrijwaring

1. De bevrachter zal de schipper vrijwaren voor acties door derden tegen de schipper ingesteld terzake van beschadiging van de zaken dan wel terzake van schade, welke dan ook, door de lading teweeggebracht of kosten gemaakt ter voorkoming daarvan.
2. Onder beschadiging worden mede verstaan geheel of gedeeltelijk verlies van zaken, vertraging, alsmede ieder ander schade veroorzakend feit.

§ 11.

Aansprakelijkheid en bewijs

Artikel 83

Stukstal

Indien de schipper bij belading niet de gelegenheid heeft gehad zonder bijzondere voorzieningen het stukstal vast te stellen, is hij gerechtigd in het cognossement of de vrachtbrief een bemerking op te nemen als "stukstal onbekend" of "aantal onbekend". Deze bepaling laat onverlet de aansprakelijkheid voor de schipper die voortvloeit uit artikel 8:921 lid 2 BW.

Artikel 84

Verklaring van derden

De schipper is niet gebonden door de inhoud van het manifest noch door verklaringen door hem in de zin van artikel 52 dezer Voorwaarden aan de douane afgelegd noch door een vervoerdocument dat niet door of bevoegdlijk namens hem is ondertekend, ook al zou hij op enigerlei wijze overeenkomstig een dergelijk vervoerdocument hebben gehandeld.

Artikel 85

Verskil bij ijkopnamen

Indien de verzegeling van het schip ongeschonden is, terwijl er verschil is tussen uitkomst van de ijkopname na de belading en de uitkomst van de ijkopname voor de lossing, is dit verschil geen bewijs van tekort, tenzij kwade trouw wordt bewezen.

41

- a. indien voor de aanvang en/of na het einde van de werkdag als bedoeld onder a. wordt geladen of gelost, dan telt elk der tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, of van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een halve werkdag;
 - c. doet een omstandigheid als bedoeld onder b. zich voor op een werkdag waaraan een zondag is voorafgegaan, dan telt het tijdvak van 0.00 tot 06.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele werkdag.
- Doet een dergelijke omstandigheid zich voor op een werkdag, waarop een zondag volgt, dan telt het tijdvak van 18.00 tot 24.00 uur, waarin wordt geladen of gelost als een gehele werkdag;
- d. indien op een zondag wordt geladen of gelost, hetgeen slechts zal geschieden met uitdrukkelijke toestemming van de schipper dan gelden de tijdvakken van 0.00 tot 06.00 uur, van 06.00 tot 12.00 uur, van 12.00 tot 18.00 uur of van 18.00 tot 24.00 uur als een gehele werkdag.

HOOFDSTUK V VLETTEN

Artikel 88

1. De overeenkomst van vletten is de tijdbevrachting strekkende tot vervoer van zaken binnen een havencomplex.
2. Op de overeenkomst van vletten is lid 1 van artikel 87 van deze Voorwaarden toepasselijk, met dien verstande, dat alle vaarkosten, uitgezonderd het havengeld, voor rekening van de bevrachter komen, terwijl bovendien, indien de overeenkomst medebrengt, dat het schip zich naar een andere gemeente van hetzelfde havencomplex begeeft, wel voor rekening van de bevrachter zijn het havengeld in die andere gemeente en het havengeld verschuldigd na terugkeer in de oorspronkelijke gemeente.
3. In afwijking van artikel 36 van de voorwaarden geldt voor vletten het volgende:
 - a. Elke werkdag heeft een werkdag van 12 uren. Deze loopt van 06.00 tot 18.00 uur.
 - b. Indien gedurende een tijdvak van 18.00 tot 24.00 uur of van 00.00 tot 06.00 uur wordt gewerkt wordt voor elk van deze tijdvakken een extra vergoeding gegeven gelijk aan de helft van de vletprijs van één dag.
 - c. Indien op een zondag wordt gewerkt, hetgeen slechts mag geschieden met de uitdrukkelijke toestemming van de schipper, gelden voor deze dag dezelfde regelen als voor een werkdag, terwijl daarnaast aan de schipper een aparte vergoeding verschuldigd is ten bedrage van de helft van de vletprijs van één dag voor elk der tijdvakken van 00.00 tot 06.00 uur, 06.00 tot 12.00, 12.00 tot 18.00 en van

18.00 tot 24.00 uur waarin wordt gewerkt.

4. Onder werken in de zin van dit artikel wordt verstaan laden, lossen en varen of het zich op verzoek van de bevrachter of ontvanger daartoe gereed houden.

5. Na het eind der overeenkomst moet het schip terstond worden teruggeleverd en vrijgegeven op de plek waar het zich bevond bij het sluiten van de overeenkomst.

HOOFDSTUK VI LIGGEN

Artikel 89

Ligovereenkomst

1. De ligovereenkomst is de overeenkomst waarbij de schipper zich verbindt een schip anders dan bij wijze van rompbevrachting uitsluitend op binnenwateren ter beschikking te stellen van de bevrachter, teneinde aan boord daarvan zaken te laden, op te slaan en daaruit te lossen.

2. De bepalingen van deze Voorwaarden omtrent tijdsbevrachting vinden, voorzover de aard van de ligovereenkomst zich daartegen niet verzet, overeenkomstige toepassing; in elk geval zijn artikel 46 lid 1 en artikelen 70-85 van deze Voorwaarden toepasselijk.

Artikel 90

Ligcognossement

Na lading van het schip heeft de bevrachter recht op een ontvangstbewijs of een ligcognossement, dat in overeenstemming moet zijn met de charter.

Artikel 91

Aanvang der overeenkomst

Indien het schip zich bij het sluiten der overeenkomst in de laadplaats bevindt, heeft de bevrachter het recht op die dag de belading aan te vangen, terwijl dan met ingang van die dag het liggeld verschuldigd wordt; in het tegenovergestelde geval wordt het liggeld verschuldigd met ingang van de dag na dien waarop de overeenkomst is gesloten.

Artikel 92

Orders bevrachters opvolgen

1. De schipper moet binnen de grenzen van de charter in alles dat het aannemen en afleveren der lading betreft, de orders van de bevrachter opvolgen; hij is gehouden in diens schriftelijke opdracht gelegenheid te geven tot het omwerken der lading en toezicht daarop en toe te laten dat monsters van de lading worden genomen. Indien de bevrachter voor de verzorging der lading het schip wenst te verhalen, heeft de schipper recht op de uitgaven, die het verhalen voor hem medebrengt.

44

Artikel 97

Voorschot op en betaling van liggeld

1. Na de belading heeft de schipper recht op een voorschot ten bedrage van vier dagen liggeld, met dien verstande, dat indien de overeenkomst is gesloten voor een bepaald aantal dagen, dit voorschot bedraagt het liggeld over één derde van dat aantal dagen, echter ten hoogste veertien.

2. Het liggeld is tenzij de overeenkomst korter duurt, telkens na veertien dagen opeisbaar.

HOOFDSTUK VII LIGGEN EN/OF VAREN

Artikel 98

Begrip overeenkomst

1. De overeenkomst voor liggen en/of varen is de overeenkomst, waarbij de schipper zich verbindt een schip, anders dan bij wijze van rompbevrachting, uitsluitend op de binnenwateren ter beschikking te stellen van de bevrachter en waarbij de bevrachter de keuze heeft het schip terstond te laten varen dan wel het schip te laten liggen of het, na een tijd van liggen, te laten varen.

2. De bevrachter heeft ook het recht het schip gedeeltelijk te lossen en daarna te laten varen, met dien verstande, dat voor het varen altijd verschuldigd is de vracht, die voor de volle lading verschuldigd zou zijn geweest.

3. Tenzij dit hoofdstuk anders bepaalt, wordt het liggen beheerst door wat deze Voorwaarden en Boek 8 BW omtrent het liggen bepalen en het varen door wat deze Voorwaarden en Boek 8 BW bepalen omtrent het varen in reisbevrachting of in tijdsbevrachting, naar gelang de overeenkomst voor wat het varen betreft, een reisbevrachting of een tijdsbevrachting uitmaakt.

Artikel 99

Order tot varen en slepen

1. De bevrachter heeft te allen tijde het recht de schipper op te dragen de reis te aanvaarden.

De schipper die aan degene die hem op een vrijdag opdracht tot varen geeft, mededeelt het voornemen te hebben zich op zaterdag losgerekend te melden, wordt geacht rechtsgeldig een aankondiging te hebben gedaan, zoals bedoeld in artikel 31, lid 3, eerste alinea.

De tweede alinea van artikel 31, lid 3, vindt overeenkomstig toepassing.

2. Wanneer order tot verhalen na 18.00 uur wordt gegeven, is de schipper niet verplicht daaraan gevolg te geven voor de volgende morgen te 06.00 uur, tenzij voor 18.00 uur kennis werd gegeven dat na 18.00 uur een order tot verhalen kan worden verwacht en de bedoelde order voor 20.00 uur wordt verstrekt.

Artikel 93

Onkosten bij liggen

Alle vaarkosten met uitzondering van het havengeld komen ten laste van de bevrachter.

Artikel 94

Beëindiging door schipper

1. De schipper kan de overeenkomst, indien zij voor onbepaalde tijd is aangegaan, door een schriftelijke opzegging met een termijn van dertig dagen beëindigen. In geval van een dergelijke opzegging moet het schip uiterlijk op de dertigste dag gelost zijn.

2. De schipper heeft, indien de overeenkomst voor onbepaalde tijd is aangegaan, recht, dat telkens na verloop van dertig dagen het liggeld wordt gebracht op het bedrag, dat op de vrachtenmarkt geldt. Bij verschillen tussen partijen wordt het nieuwe liggeld vastgesteld door bindend advies van een of meer personen aangewezen door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken binnen welker gebied het schip ligt.

3. Indien een overeenkomst voor bepaalde tijd is aangegaan en na afloop van die tijd stilzwijgend wordt verlengd, wordt zij beschouwd als een overeenkomst voor onbepaalde tijd aangegaan.

Artikel 95

Beëindiging door bevrachter

De bevrachter kan de overeenkomst, indien zij voor onbepaalde tijd is aangegaan, te allen tijde beëindigen, met dien verstande, dat tenminste een liggeld van drie dagen verschuldigd is.

Artikel 96

Kennisgeving tijdstip lossing

De kennisgeving, dat de bevrachter wil lossen, moet tenminste 6 uur voor de aanvang der lossing worden gedaan; heeft de bevrachter geen uur voor de aanvang der lossing genoemd, dan moet het schip gereed zijn te lossen te 06.00 uur v.m. van de dag, volgende op de dag waarop kennis is gegeven.

De kennisgeving kan niet geldig gedaan worden op zondag noch tussen 0.00 uur des middernachts en 06.00 uur v.m.

45

2. Indien na een tijd van liggen een opdracht tot varen de schipper bereikt op een zondag of op zaterdag na 11.00 uur, of op een andere dag na 16.00 uur, ontstaat zijn verplichting tot varen eerst op de eerstvolgende werkdag des voormiddags te 06.00 uur, in alle andere gevallen gaat in afwijking van artikel 8:997 BW die verplichting na 4 uren in.

3. Indien het beding "vrij slepen" is gemaakt, gaat de in artikel 54 van deze Voorwaarden genoemde termijn in, zodra overeenkomstig lid 2 van het artikel de schipper verplicht is te varen.

4. Indien moeilijkheden die reeds bestonden of rederijkerwijs waren te voorzien toen de order tot varen werd gegeven, gedurende de reis verhinderen deze te vervolgen, is voor de tijd van wachten overliggeld verschuldigd, of, indien daghuur is overeengekomen, de voor het varen bepaalde daghuur.

Artikel 100

Order gedurende de reis

1. Bij cognossementen kan de schipper verplicht worden onderweg order voor zijn bestemming te vragen, echter één maal.

Deze order mag niet strekken tot afwijking van de normale vaarroute.

2. In de internationale vaart wordt wachten op orders als liggen beschouwd.

Artikel 101

Beëindiging overeenkomst

1. Indien een bepaalde tijd is bedongen, kan de schipper na afloop daarvan de overeenkomst opzeggen door een schriftelijke mededeling aan de bevrachter, met dien verstande, dat deze gedurende twee etmalen na de ontvangst van die schriftelijke mededeling het recht heeft alsnog door een schriftelijke mededeling te verlangen, dat het schip zal varen; doet de bevrachter deze schriftelijke mededeling niet, dan moet de bevrachter na verloop van deze twee etmalen na ontvangst van des schippers mededeling beginnen het schip te lossen, terwijl de lossing beëindigd moet zijn binnen de termijnen bepaald in artikel 34 van deze Voorwaarden.

Het liggeld is verschuldigd tot en met de laatste losdag.

2. Indien de bevrachter besluit het schip te doen varen, is de schipper verplicht de reis te aanvaarden op de eerste werkdag na het einde van de eerste in lid 1 genoemde termijn van 2 etmalen, mits de vereiste documenten in zijn bezit zijn.

Artikel 102

Liggeld en vracht

1. Het liggeld is verschuldigd met ingang van het tijdvak, overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 lid 1 en 2, volgend op het tijdvak waarin de feitelijke belading is beëindigd, doch in ieder geval na het verstrijken van de laadtijd. De berekening van de ligdagen vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in artikel 35 lid 1 en artikel 36 lid 2 en 3 van deze Voorwaarden.
2. Indien het liggen gevolgd wordt door varen, is het liggeld verschuldigd tot en met de dag waarop na het geven van de order tot varen de schipper ter tekening is voorgelegd een vaarcognossement in de zin van artikel 45 lid 1 van deze Voorwaarden.
3. Indien de bevrachter order geeft tot varen, terwijl de door de bevrachter aangegeven losplaats niet te bereiken is, ook niet met lichten blijft de bevrachter het liggeld verschuldigd, totdat de reis kan worden aanvaard en volbracht.
4. Indien de vracht voor varen per dag is bedongen, zonder dat een bepaald bedrag is genoemd, geldt de dagvracht van de dag waarop order tot varen werd gegeven, indien op die dag zelf of binnen een etmaal na de order moet worden gevaren; wordt een order gegeven tot varen op een latere dag, dan geldt de dagvracht van de dag voor die latere dag. Bij verschil tussen partijen wordt het daggeld bij wijze van bindend advies vastgesteld door een of meer personen, aangewezen door de Voorzitter van de Kamer van Koophandel en Fabrieken, te Rotterdam.

HOOFDSTUK VIII VAREN EN/OF LIGGEN

Artikel 103

Begrip overeenkomst

Onder de overeenkomst tot varen en eventueel liggen wordt verstaan een overeenkomst waarbij de ontvanger de keuze heeft om het schip, na aankomst op de losplek, te lossen, te laten liggen of gedeeltelijk te lossen en vervolgens te laten liggen, tegen een vergoeding per dag, waarbij het schip binnen de losplaats blijft. Tenzij dit hoofdstuk anders bepaalt, beheersen de bepalingen van deze Voorwaarden en Boek 8 BW omtrent het varen in reisbevrachting of in tijdbevrachting, naargelang de overeenkomst met betrekking tot het vaargedeelte een reisbevrachting of een tijdbevrachting is, het vaargedeelte van deze overeenkomst en de bepalingen van deze Voorwaarden en Boek 8 BW omtrent het liggedeelte van deze overeenkomst.

48

Artikel 104

Ligprijs

1. In een situatie, zoals voorzien in artikel 19a van de Tariefbeschikking Ongeregeld Goederenvervoer Binnenscheepvaart, is de in de bevrachtingsovereenkomst overeengekomen ligprijs alleen verschuldigd over het overeengekomen aantal ligdagen. Over het aldus berekende liggeld is bevrachtingsprovisie verschuldigd.
2. De ligprijs is niet verschuldigd voor de tijdvakken waarop wordt gelost, met dien verstande dat het aantal niet groter is dan het aantal dat voortvloeit uit het van toepassing zijnde aantal losdagen op grond van de Tariefbeschikking Ongeregeld Goederenvervoer Binnenscheepvaart.
3. Na het verstrijken van de overeengekomen ligperiode kunnen de schipper en ontvanger een nadere overeenkomst aangaan voor wat betreft een nieuwe ligperiode en de hoogte van de voor die periode geldende ligprijs. Over het aldus overeengekomen liggeld is geen bevrachtingsprovisie verschuldigd.

Artikel 105

Opzegging van de overeenkomst

1. Direct na aankomst in de bestemmingsplaats en op elk ogenblik daarna kan de schipper aan de ontvanger kenbaar maken, dat hij de overeenkomst wenst te beëindigen, zulks met inachtneming van een opzegtermijn van dertig dagen. Zolang de schipper geen gebruik maakt van dit recht heeft hij het recht dat telkenmale na het verstrijken van een periode van dertig dagen het liggeld aan de marktsituatie wordt aangepast. Bij verschil tussen partijen is het gestelde in artikel 94, lid 2 van de Voorwaarden van toepassing.
2. Indien na het verstrijken van de opzegtermijn de lossing van het schip niet is beëindigd, is minimaal het dan geldende overliggeld verschuldigd. Het gestelde in artikel 35 van deze Voorwaarden is alsdan van toepassing.

Artikel 106

Ontbinding van de overeenkomst

Het bepaalde in artikel 39 van deze Voorwaarden is ook voor de gegarandeerde liggeld van overeenkomstige toepassing.

49

HOOFDSTUK IX GESCHILLEN

Artikel 107

Indien al degenen, die deze Bevrachtingsvoorwaarden deponeren, tevens op dezelfde plaatsen deponeren een Reglement tot al of niet bindende oplossing van geschillen, zal dit Reglement toepasselijk zijn op alle overeenkomsten, die aan deze Bevrachtingsvoorwaarden onderworpen zijn.

Artikel 108

Bevoegde rechter

Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdend met de uitvoering van de overeenkomst, waarop deze Bevrachtingsvoorwaarden van toepassing zijn, zullen, voor zover behorende tot de bevoegdheid van een arrondissementsrechtbank, in eerste instantie uitsluitend worden berecht door de arrondissementsrechtbank te Rotterdam.

Artikel 109

Toepasselijk recht

Op de overeenkomst, waarop deze Bevrachtingsvoorwaarden van toepassing zijn, en de daarmee verband houdende acties is Nederlands recht van toepassing.

HOOFDSTUK X BINNENLANDSE SPLITSREGELING

Artikel 110

Indien bij de binnenlandse beursregeling met toepassing van het Reglement voor het sluiten van overeenkomsten voor ongeregeld vervoer met toepassing van de splitsregeling worden bevracht, gelden op dit punt de volgende bepalingen:

1. Elk der met splitsing bevrachte schepen heeft het aantal laad- en losdagen, dat gegolden zou hebben voor het schip, dat juist groot genoeg zou zijn geweest om de lading in haar geheel naar de plaats van bestemming te vervoeren en kan de reis afzonderlijk en zelfstandig aanvangen, vervolgen en beëindigen.
2. Het overliggeld voor elk der met splitsing bevrachte schepen draagt de helft van het overliggeld, dat gegolden zou hebben voor een schip, dat juist groot genoeg zou zijn geweest om de lading in haar geheel naar de plaats van bestemming te vervoeren.

50

Deze bepaling geldt ook voor schepen met eigen mechanische voortstuwing met dien verstande, dat elk van deze schepen slechts recht heeft op de helft van het overliggeld voor schepen met eigen mechanische voortstuwing, indien de bevrachter aanvankelijk niet uitdrukkelijk een schip zonder voortstuwing heeft verlangd.

Na het verstrijken van een aantal overligdagen gelijk aan het krachtens lid 1 geldende aantal laaddagen zal echter het eigen overliggeld als bedoeld in artikel 35 dezer Voorwaarden verschuldigd zijn.

Bij de lossing vindt deze bepaling overeenkomstig toepassing.

3. Indien de destinatie van één of beide der met splitsing bevrachte schepen wordt gewijzigd, dient voor het (de) desbetreffende schip (schepen) een nieuwe bevrachtingsovereenkomst te worden aangegaan.

HOOFDSTUK XI SLOTBEPALINGEN

Artikel 111

Verband met Bevrachtingsvoorwaarden 1981

De Bevrachtingsvoorwaarden 1991 zijn naar aanleiding van het in werking treden van Boek 8 BW een aanpassing van de Bevrachtingsvoorwaarden 1981.

Artikel 112

Totstandkoming der voorwaarden

Deze Bevrachtingsvoorwaarden zijn overeengekomen door de Algemeene Schippers Vereniging, het Centraal Bureau voor Rijn- en Binnenvaart, de Christelijke Bond van Ondernemers in de Binnenvaart, de Federatie van Schippersbonden, de Koninklijke Vereniging het Comité van Graanhandelaren, de Onafhankelijke Nederlandse Schippersvakbond en de FENEX, Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek, alle gevestigd te Rotterdam, de Scheepvaart Vereniging Noord en de Vereniging van Nederlandsche Makelaars in Scheepsvrachten, gevestigd te Amsterdam en de EVO, Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport, gevestigd te Zoetermeer. Ten bewijze hiervan is een onderhandse akte opgemaakt die na ondertekening door partijen is gehecht aan de gedeponeerde Bevrachtingsvoorwaarden.

51

BIJLAGE A-1

Onherroepelijke garantie

.....(naam bank), gevestigd en kantoorhoudende te
verklaart op eerste verzoek zelf in te staan voor de betaling van hetgeen

..... (naam afzender of ontvanger) verschuldigd is of zal worden terzake van het vervoer van met het schip van naar alsmede al hetgeen als bijdrage in averij-grosse op voornoemde zaken door bovengenoemde afzender of ontvanger verschuldigd is of zal worden.

..... (bankinstelling) datum.

52

BIJLAGE A-2

Bankgarantie

....., gevestigd en kantoorhoudende te nader te noemen *De Ontvanger*

verklaart:

als rechtmatig ontvanger in ontvangst te willen nemen (gewicht) (soort/lading)

afzender

aangevoerd door schipper/vervoerder/eigenaar van het schip ".....", nader te noemen *de schipper* zulks zonder overgave van een op die zaken betrekking hebbend cognossement aan de schipper.

Ontvanger en

....., gevestigd en kantoorhoudende te nader te noemen *De Bank* verbinden zich, zowel afzonderlijk als ook gezamenlijk:

1. De schipper te zullen vrijwaren tegen alle nadelige gevolgen voortvloeiende uit het feit, dat de schipper de hiervoor bedoelde lading uit het schip ".....", lost c.q. toestemming geeft tot lossing van bedoelde lading over te gaan zonder inontvangstname van een geldig op die zaken betrekking hebbend cognossement.

2. Onder nadelige gevolgen zoals hiervoor in sub 1 bedoeld, worden mede begrepen vracht, al hetgeen verschuldigd is als bijdrage in de averij-grosse en eventuele kosten van juridische bijstand en inwerkingskosten.

3. De hier gegeven garantie/borgtocht vervalt zodra de ontvanger het *rechtsgeldige*, op de zaken betrekking hebbende cognossement aan de schipper heeft overgedragen.

4. Lossing vindt plaats onder de voorwaarden zoals vermeld op het originele cognossement.

5. De Bank doet nadrukkelijk afstand van alle voorrechten en excepties, toekomend aan de garant of borg.

6. Indien de Bank of de Ontvanger betaalt, zijn zowel de Bank als de Ontvanger voor het bedrag der betaling bevrijd.

Bank: plaats:/datum

Ontvanger: plaats:/datum

53

BIJLAGE B

Protocol als bedoeld in artikel 45, lid 6, 7, 8 van de Bevrachtingsvoorwaarden 1991.

M.S./S.L.S.:

Schipper:

Geladen d.d.: ex zeeboot:

ex ruim:

Artikel:

Gewicht: kos.

Bemerkingen schipper en/of belader:

1. Kwaliteit/conditie:

2. Gewicht:

3. Weersomstandigheden:

4. Deklast: ja/nee

5. Eventuele andere bemerkingen:

dd. 19 ..

Naam in blokletters

en handtekening

bevrachter of ontvanger

Naam in blokletters en

handtekening

schipper

Algemene Duwconditiën 2004

Voor het duwen en het verlenen van alle andere diensten aan en/of boord van duwbakken – voorzover niet vallende onder het begrip hulpverlening – wordt behoudens speciaal overeen te komen andere condities voor het bagger- en aannemersbedrijf materiaal en/of personeel slechts beschikbaar gesteld onder de navolgende bepalingen:

1.

Voor rekening van de eigenaar van de duwbak, of – zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreden – van de contractant, is alle schade anders dan terzake van de dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, en/of van personeel door de duwbootexploitant of zijn tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duwbakken.

2.

Voor rekening van de duwboot exploitant is echter:

- a. Alle schade, welke de duwboot zelve door eigen gebrek of schuld of nalatigheid van haar opvarenden oploopt,
- b. Alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de duwboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de duwbootexploitant.
- c. Alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de duwboot, tenzij de duwbootexploitant bewijst, dat de geduwde of geassisteerde duwbak tot deze schade bijgedragen of daartoe aanleiding gegeven heeft;
- d. Alle schade niet vallende onder a, b, of c, geleden ten gevolge van beschadigingen en/of verlies van de duwbak of duwbakken resp. andere vaartuigen en/of voorwerpen, voorzover een en ander het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de duwboot, indien de kosten voor reparatie resp. de kosten voor vervanging bij verlies (exclusief expertisekosten, sleepkosten, naar de werf en vergoeding voor tijdverlet) meer dan € 4.500,-- bedragen.
Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement schaden ontstaan aan meerdere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de kosten voor resp. de kosten voor vervanging bij verlies tezamen meer dan € 4.500,-- bedragen.
- e. Hulploon, verschuldigd wegens verleende aan duwbak of duwbakken en/of andere vaartuigen en/of voorwerpen, buiten de duwboot zelve, welke tijdens de uitvoering der duwovereenkomst door schuld van de duwboot in gevaar zijn gebracht, indien dit hulploon meer dan € 4.500,-- bedraagt.
Zijn als gevolg van een en hetzelfde evenement meerder hulplonen verschuldigd door andere vaartuigen dan de duwboot, zo is de duwbootexploitant aansprakelijk, indien de bedragen van deze hulplonen tezamen meer dan € 4.500,-- bedragen. Voor de vaststelling of de franchise, bedoeld in de vorige twee zinnen, voor het hulploon resp. hulplonen is bereikt, zal het hulploon verschuldigd voor de duwboot zelf buiten beschouwing gelaten worden. Indien de verdeling van hulploon, als bedoeld in het vorige lid, niet blijkt uit een goedgekeurde dispache, zal voor de omslag van het hulploon worden uitgegaan van de dragende waarden van de duwboot en duwbak en/of duwbakken als door de Internationale Vereniging 'Het Rijnschepenregister' vastgesteld;
- f. Schaden en hulplonen tezamen, indien door een en hetzelfde evenement zowel schade zijn ontstaan aan de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen en voorwerpen,

buiten de duwboot zelve, als ook hulploon door de duwbak resp. duwbakken en/of andere vaartuigen, buiten de duwboot, verschuldigd is, met dien verstande dat de duwbootexploitant slechts aansprakelijk zal zijn voor het totaal er schade of het hulploon volgens de omschrijving onder d en e, of voor het totaal van schade en hulploon en hulplonen tezamen, indien het bedrag van schade(n) en/of hulplonen tezamen boven € 4.500,-- komt. Samenvoeging van schade en/of hulploon, veroorzaakt door verschillende evenementen, is niet toegestaan.

3.

In afwijking van het bovenstaande is:

- a. Indien – anders dan voor de overeengekomen duwwerkzaamheden, waaronder mede te begrijpen het koppelen, ontkoppelen, verhalen en te bestemder plaatse neerleggen – door de duwbootexploitant personeel en/of materiaal ter beschikking wordt gesteld voor diensten aan en/of aan boord van duwbakken, zoals met name voor assistentie bij laden en lossen, alle schade onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of - zo deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toegetreten - van de contractant.
- b. Schade aan de lading van de geduwde of te duwen bakken, inclusief het ladingaandeel in averij-grosse kosten, onder alle omstandigheden voor rekening van de eigenaar van de duwbak of – zo deze het contract niet heeft gesloten of daartoe is toegetreten – van de contractant.

4.

Ieder verhaal van schade op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld en binnen een in overleg met de duwbootexploitant vast te stellen termijn namens deze is opgenomen. Ieder verhaal van hulploon op de duwbootexploitant vervalt, indien deze niet binnen 30 x 24 uur, nadat de eigenaar van de duwbak en/of contractant heeft kennis gekregen van een vordering wegens hulploon, aan het kantoor van de duwbootexploitant schriftelijk is gemeld.

De duwbootexploitant zal, indien door de kapitein gemeld is dat tijdens de uitvoering van het contract schade is ontstaan aan een onbemande duwbak. resp. onbemande duwbakken, daarvan kennis geven aan de eigenaar en/of exploitant van duwbak of duwbakken. Enige aansprakelijkheid van de duwbootexploitant tegenover de eigenaar en/of de exploitant van een duwbak of duwbakken wegens het niet melden ener schade zal daaruit niet ontstaan.

5.

- a. Behoudens voorzover in strijd met dwingendrechtelijke bepalingen van buitenlands recht is Nederlands recht van toepassing tussen de duwbootexploitant en de eigenaar van de duwbak resp. de exploitant.
- b. Met name wordt, voor geval Belgisch recht van toepassing mocht zijn, in afwijking daarvan overeengekomen dat voor wat betreft de aansprakelijkheid tussen duwboot en – bak(ken) uit hoofde van deze conditiën als maximum wordt aangenomen het bedrag, te berekenen naar de maatstaven van titel 12 van boek 8 van het Nederlands Burgerlijk Wetboek. Hetzelfde geldt, indien de duwboot en/of de duwbak als een zeeschip zou moeten worden beschouwd.
- c. De aansprakelijkheid van de duwboot zal ook buiten de gevallen van artikel 8:1060 e.v. BW nimmer de volgens art. 8:1065 BW bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

6.

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van de duwbak resp. de contractant, is niet alleen jegens deze, noch de bemanning van de duwboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de duwbootexploitant de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, maar is de eigenaar van de duwbak resp. de contractant ook gehouden om zodanige andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schade door de boot van de andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schade door de duwboot van de duwbootexploitant en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van de eigenaar van de duwbak en van derden terzake van die schade te vrijwaren en schadeloos te houden. De voormelde vrijwaringsplicht wordt aanvaard onder voorwaarde, dat de te vrijwaren personen geen aansprakelijkheid erkennen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte en dat zij, bij het zich verdedigen tegen een ingestelde vordering, laatstgenoemde in de gelegenheid stellen deze verdediging op zijn kosten te voeren, hem daarbij tevens hun volle medewerking verlenende.

7.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van duwbakken, voorzover niet begrepen onder hulpverlening, is een afzonderlijk nader overeen te komen duwtarief verschuldigd.

8.

Alle vorderingen uit hoofde van overeenkomsten waarop deze condities van toepassing zijn verjaren door tijdsverloop van twee jaar, ingaande op de dag waarop zij opeisbaar zijn geworden.

9.

Deze conditiën zullen worden aangehaald als de 'Algemene Duwcondities 2004'. Zij vervangen de Algemene Duwconditiën 1994 en zijn van toepassing op alle overeenkomsten en werkzaamheden ingaande 1 december 2004.

Algemene sleepconditiën 1946

c.q. baggerconditiën

Van toepassing op aannemerswerken, baggerwerken, bijzondere transporten, zand- en grind- vervoer (bakken, bokken, kranen enz.) voor zowel slepen als duwen.

De sleepdienst stelt materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen:

Voor rekening van de eigenaar van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp (of zo dit niet is degene met wie het sleep- of assistentiecontract is aangegaan, van de contractant) zijn:

- a. alle schaden die het gevolg mochten zijn hetzij van schuld of nalatigheid van de opvarenden der sleepboten, hetzij van enig gebrek aan de sleepboten, machines, sleeptrossen of ander materiaal, of die uit welken anderen hoofde ook ten laste van de sleepdienst zouden kunnen worden gebracht;
- b. alle schaden, die het gevolg mochten zijn van schuld of nalatigheid van een bemanning door de sleepdienst geleverd om dienst te doen aan boord van gesleept wordende schepen of drijvende voorwerpen.

Voor rekening van de sleepdienst zijn niettemin:

1. schaden welke de sleepbooten zelf door haar eigen schuld belopen;
2. schaden welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboten voor zover de eigenaar (resp. de contractant) bewijst, dat het gesleepte of geassisteerde schip of drijvende voorwerp tot deze schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding gegeven.

Zo dikwijls volgens de bepalingen van dit artikel enige schade voor rekening is van het gesleepte of geassisteerde schip of drijvend voorwerp, (resp. van de contractant) is niet alleen jegens hem, noch de sleepdienst zelf aansprakelijk, noch enig ander ondernemer aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overdragen, maar is hij voorts gehouden om zowel de sleepdienst als zodanig andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden ter zake van deze schade te vrijwaren en schadeloos te houden. Deze conditiën welke ter Griffie van de Arrondissements-Rechtbank te Rotterdam, Dordrecht en Amsterdam zijn gedeponneerd, zullen worden aangehaald als de 'Algemene Sleepconditiën'.