

KONINKRIJK BELGIË



**MEETBRIEF  
VOOR  
BINNENVAARTUIGEN**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst  
(binnenvaartuig bestemd voor het vervoer van goederen)

## VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt:

- dat uitsluitend het metriek stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumens worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
12. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.  
Rubriek c), de te vermelde diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.  
Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmede zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, schip met eigen voortstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunstthars, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3 en indien er drie paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
37. - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76. en 84. zie 64.
72. 77. en 85. zie 65.
73. 78. en 86. zie 66.
74. 79. en 87. zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.



- (20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal: - per motor: Merk, type, nummer, vermogen in KW met bijbehorend toerental:
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water: **0,53 m**
- (22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water: **2437,644 T**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :
- a) op het midden van de lengte van de romp: **0,00 m**
- b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord:- **m**

### GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast: -
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan: -
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd:- **kg**
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen: **3200 kg**  
**1 boeganker : 1600 kg / hekanker: 1600 kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen: - **kg**
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair: - **kg**
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten: - **kg**
- Proviand:
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater: - **kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand: - **kg**

## IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 gecenterde lijnen.

Merken, gerekend vanaf het voorreinde van het vaartuig	BAKBOORD				STUURBOORD					
	Voor	1	2	3	4	Voor	1	2	3	4
(29) Horizontale afstanden :										
a) van het midden van het voorste merk tot het voorreinde van het vaartuig	16,37					16,37				
b) tussen de middens van de merken onderling		25,00	25,00	25,00	25,00		25,00	25,00	25,00	25,00
c) van het midden van het achterste merk tot het achterreinde van het vaartuig					9,93					9,93
(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk :		5	6	7	7		5	6	7	
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waderdicht te zijn	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	2,85	3,03	3,17	3,17	3,17	2,78	2,96	3,14	3,14	3,14
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	0,67	0,49	0,35	0,35	0,35	0,74	0,56	0,38	0,38	0,38
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (somm van het onder c en d ingevulde)	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52	3,52

## METINGSMERKEN

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht:  
 vooraan: **Laadhoofd bakboord**, op 6,65 m van het voorreind, 0,30 m uit de lengteas en 0,23 m boven dek  
 achteraan: **laadhoofd stuurboord**, op 2,83 m van het achtereind, 0,40 m uit de lengteas en 0,30 m boven dek

(32) Een ijkschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

(20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal: - per motor: Merk, type, nummer, vermogen in KW met bijbehorend toerental:

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water: **0,53 m**

(22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water: **2437,644 T**

(23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :

- a) op het midden van de lengte van de romp: **0,00 m**  
 b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord:- **m**

## GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast: -

(25) Werktuigen, ketels, pipleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan: -

(26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd:- **kg**

(27) Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen: **3200 kg**  
**1 boeganker : 1600 kg / hekanker: 1600 kg**  
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen: - **kg**  
 c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair: - **kg**  
 d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten: - **kg**

Proviand:

- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater: - **kg**  
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand: - **kg**



# METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST (VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m<sup>3</sup>) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te verminderen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart met water met SG d<sub>1</sub> naar water met een kleiner SG d<sub>2</sub> is gelijk aan h x (d<sub>1</sub> - d<sub>2</sub>) x a.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart met water met SG d<sub>2</sub> naar water met een groter SG d<sub>1</sub> is gelijk aan h x (d<sub>1</sub> - d<sub>2</sub>) x a.

Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) : niet van toepassing

(33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING IN ZOET WATER :

BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

A: Gemiddelde inzinking in cm			B: Daarbij horende verplaatsing in m <sup>3</sup>								
A	B	A	B	A	B	A	B				
53	0,000	61	61,193	71	138,422	81	216,581	91	295,675	101	375,407
54	7,649	62	68,842	72	146,164	82	224,415	92	303,603	102	383,392
55	15,298	63	76,491	73	153,905	83	232,250	93	311,531	103	391,376
56	22,947	64	84,232	74	161,740	84	240,178	94	319,516	104	399,380
57	30,596	65	91,974	75	169,574	85	248,106	95	327,500	105	407,383
58	38,245	66	99,715	76	177,409	86	256,034	96	335,485	106	415,387
59	45,894	67	107,457	77	185,243	87	263,962	97	343,469	107	423,390
60	53,544	68	115,198	78	193,077	88	271,890	98	351,454	108	431,394
111	455,405	69	122,939	79	200,912	89	279,819	99	359,438	109	439,397
112	463,408	70	130,681	80	208,746	90	287,747	100	367,423	110	447,401
113	471,412	121	535,595	131	615,983	141	696,564	151	777,328	161	858,263
114	479,435	122	543,618	132	624,026	142	704,625	152	785,409	162	866,360
115	487,458	123	551,641	133	632,069	143	712,687	153	793,489	163	874,457
116	495,480	124	559,684	134	640,131	144	720,767	154	801,586	164	882,569
117	503,503	125	567,727	135	648,192	145	728,848	155	809,682	165	890,681
118	511,526	126	575,769	136	656,254	146	736,928	156	817,779	166	898,793
119	519,549	127	583,812	137	664,316	147	745,008	157	825,876	167	906,905
120	527,572	128	591,855	138	672,378	148	753,088	158	833,973	168	915,017
171	939,352	129	599,898	139	680,440	149	761,168	159	842,070	169	923,129
172	947,464	130	607,940	140	688,502	150	769,248	160	850,166	170	931,240
173	955,576	181	1020,596	191	1101,991	201	1183,538	211	1265,246	221	1347,113
174	963,704	182	1028,723	192	1110,134	202	1191,696	212	1273,420	222	1355,303
175	971,831	183	1036,851	193	1118,276	203	1199,854	213	1281,594	223	1363,493
176	979,959	184	1044,993	194	1126,434	204	1208,028	214	1289,784	224	1371,698
177	988,086	185	1053,136	195	1134,592	205	1216,202	215	1297,974	225	1379,903
178	996,214	186	1061,279	196	1142,750	206	1224,376	216	1306,164	226	1388,108
179	1004,341	187	1069,421	197	1150,907	207	1232,550	217	1314,354	227	1396,313
180	1012,469	188	1077,564	198	1159,065	208	1240,724	218	1322,544	228	1404,518
231	1429,133	189	1085,706	199	1167,223	209	1248,898	219	1330,734	229	1412,723
232	1437,338	190	1093,849	200	1175,381	210	1257,072	220	1338,924	230	1420,928
233	1445,543	241	1511,287	251	1593,571	261	1676,014	271	1758,631	281	1841,426
234	1453,761	242	1519,505	252	1601,803	262	1684,261	272	1766,896	282	1849,709
235	1461,979	243	1527,723	253	1610,034	263	1692,509	273	1775,161	283	1857,993
236	1470,197	244	1535,954	254	1618,281	264	1700,774	274	1783,444	284	1866,295
237	1478,415	245	1544,185	255	1626,529	265	1709,039	275	1791,727	285	1874,598
238	1486,633	246	1552,416	256	1634,776	266	1717,305	276	1800,011	286	1882,901
239	1494,851	247	1560,647	257	1643,024	267	1725,570	277	1808,294	287	1891,204
240	1503,069	248	1568,878	258	1651,271	268	1733,835	278	1816,577	288	1899,506
291	1924,414	249	1577,109	259	1659,519	269	1742,100	279	1824,860	289	1907,809
292	1932,717	250	1585,340	260	1667,766	270	1750,365	280	1833,143	290	1916,112
293	1941,020	301	2007,601	311	2091,172	321	2175,205	331	2259,553	341	2344,196
294	1949,343	302	2015,923	312	2099,538	322	2183,617	332	2267,994	342	2352,667
295	1957,665	303	2024,246	313	2107,904	323	2192,030	333	2276,434	343	2361,137
296	1965,988	304	2032,612	314	2116,316	324	2200,470	334	2284,905	344	2369,638
297	1974,310	305	2040,978	315	2124,729	325	2208,911	335	2293,375	345	2378,138
298	1982,633	306	2049,343	316	2133,142	326	2217,351	336	2301,845	346	2386,639
299	1990,956	307	2057,709	317	2141,554	327	2225,792	337	2310,315	347	2395,140
300	1999,278	308	2066,075	318	2149,967	328	2234,232	338	2318,786	348	2403,641
351	2429,143	309	2074,441	319	2158,379	329	2242,673	339	2327,256	349	2412,142
352	2437,644	310	2082,806	320	2166,792	330	2251,113	340	2335,726	350	2420,642

## OPMERKINGEN

(37) Officieel nummer: 23.20802

(38) Eigenaar en nationaliteit:

**Fransbergen R. Holding B.V.**  
(Nat.: Nederlandse)

(39) Adres van (38) :

**Havenstraat 10, NL-6051 CR MAASBRACHT**

(40)-(59) --

## VORIGE INSCHRIJVINGEN

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
PR-POK402-PL	24/03/1977	402	ZP-S-20006
BRUSSEL	28/01/1993	BR 30635 B	MAAS19
Sinds	05/09/2002		WIJAGO-F9

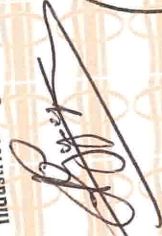
(60) (61) en (62): niet van toepassing

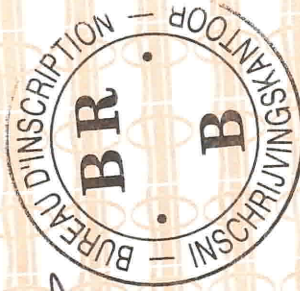
(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt: **12/05/2018**  
 De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

De meetbrief is uitgereikt

(64) Te BRUSSEL op **12/05/2003**

(65) **Leon VAN GIJSEGEN**  
 industrieel ingenieur

(66) 



(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74): niet van toepassing



## WAARMERKING VAN VERANDERING IN DE MEETBRIEF

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

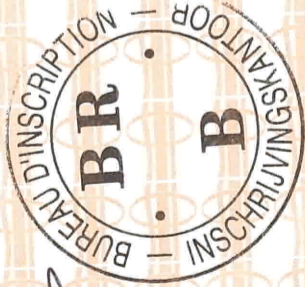
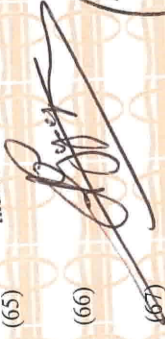
## VORIGE INSCHRIJVINGEN

(60)	Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
	PR-POK402-PL	24/03/1977	402	ZP-S-20006
	BRUSSEL	28/01/1993	BR 30635 B	MAAS19
	Sinds	05/09/2002		WIJ JAGO-19

(61) en (62): niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt: **12/05/2003**  
 De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

De meetbrief is uitgereikt

(64) Te BRUSSEL op **12/05/2003**(65) Leon VAN GIJSEGEM  
industriële ingenieur(66) 

(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74): niet van toepassing



(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te <i>Maasbracht</i> de <i>01-08-2018</i> .	<i>12-05-2028</i>
(82)-(85) De Scheepsmeter	(87)
(86)	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te	de
(82)-(85) De Scheepsmeter	(87)
(86)	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te	de
(82)-(85) De Scheepsmeter	(87)
(86)	

*D. Debregts*  
*Leuning*  
 Inspectie Leefomgeving en Infrastructuur  
 Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
 Rijksverkeersinspectie  
 Rijksinspectie voor de Waterbouw